



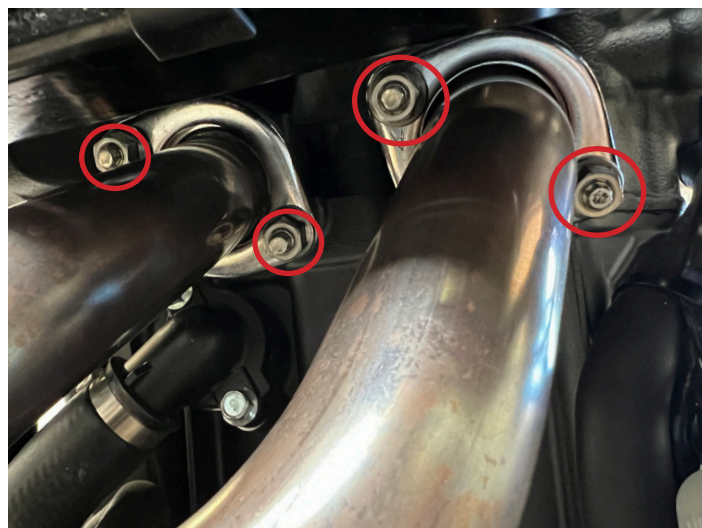
**PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL**

**MODELLO: GYA8803TOM**



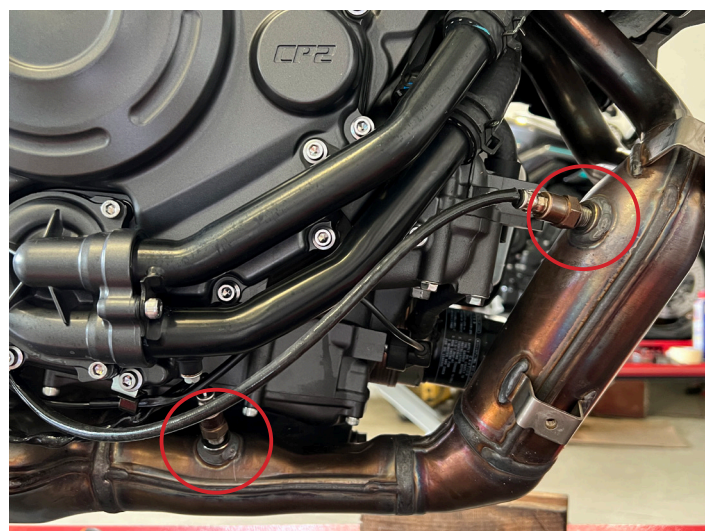
**1. Svitare i bulloni dalle flange dello scarico originale.**

**1. Unscrew the bolts from the original exhaust flanges.**



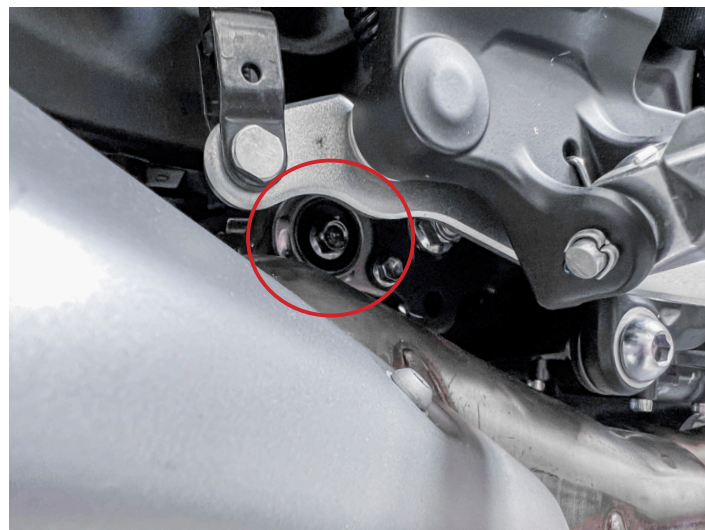
**2. Rimuovere il paracalore svitando le viti indicate e successivamente svitare le sonde lambda.**

**2. Remove the heat shield by unscrewing the indicated bolts, then remove the lambda sensors.**



**3. Rimuovere i bulloni dalla staffa dello scarico originale.**

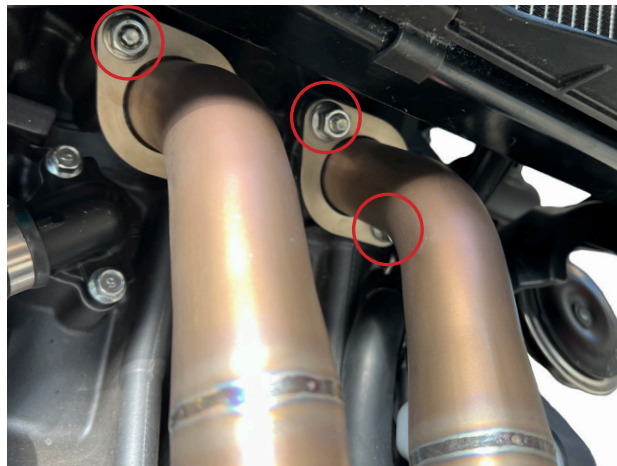
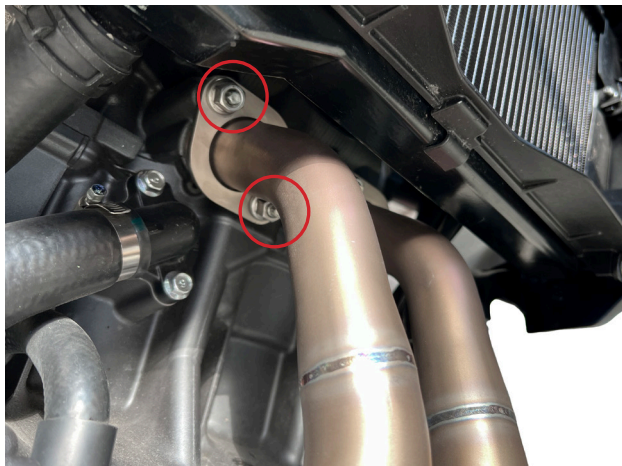
**3. Remove the bolts from the original exhaust mounting bracket.**



# INSTALLAZIONE SCARICO SPARK

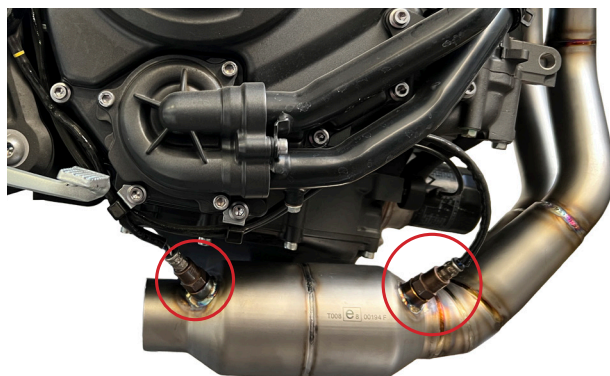
**1. Installare i collettori Spark, assicurandosi preventivamente della presenza delle guarnizioni nelle bocchette dei cilindri. Fissare i collettori avvitando senza serrare completamente i bulloni originali.**

**1. Install the Spark headers, making sure that the gaskets are correctly positioned in the cylinder ports. Secure the headers using the original bolts without fully tightening them.**



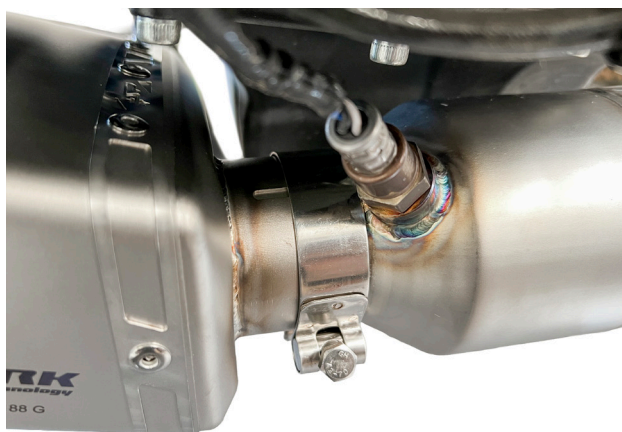
**2. Rimontare le due sonde lambda, mantenendo lo stesso ordine in cui erano installate sul collettore originale (prima e dopo il catalizzatore).**

**2. Reinstall the two lambda sensors, maintaining the same order as on the original exhaust system (pre- and post-catalyst).**



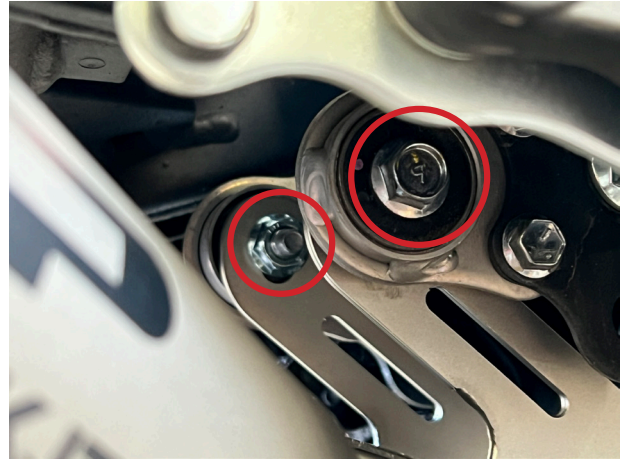
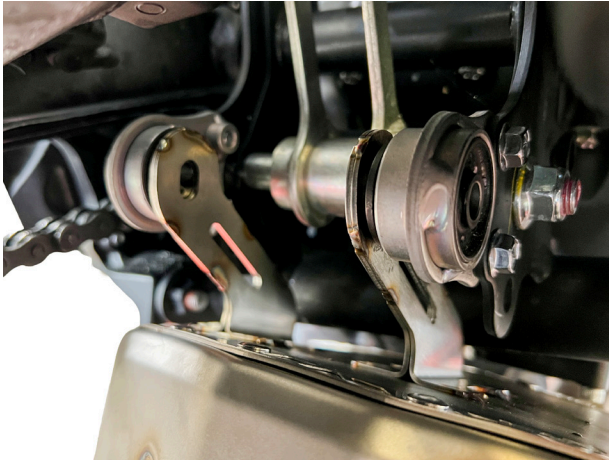
**3. Installare il box presilenziante con la fascetta in dotazione**

**3. Install the pre-silencer box using the supplied clamp.**



**4. Fissare il box presilenziatore utilizzando le viti originali e i dadi in dotazione senza serrare completamente.**

**4. Secure the pre-silencer box using the original screws and the nuts provided, without tightening them fully.**



**5. Inserire il silenziatore nel raccordo e agganciare la molla di fissaggio.**

**5. Insert the silencer into the junction pipe and attach the retaining spring.**



**6. Verificare il corretto posizionamento dello scarico e controllare la distanza tra silenziatore e forcellone.**

**6. Check that the exhaust is correctly positioned and check the distance between the silencer and the swingarm. Then tighten all the exhaust bolts and clamps.**



**7. Serrare la fascetta tra il box presilenziatore ed il collettore e completare il serraggio dei dadi delle flange dei collettori e del box presilenziante.**

**7. Tighten the clamp between the pre-silencer box and the manifold, and finish tightening the nuts on the flanges of the manifolds and the pre-silencer box.**





**GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!**

**100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.**

**Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a [info@spark.it](mailto:info@spark.it) foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.**

**Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!**

---

**Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!**

**100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.**

**As a result of your purchase, you are part of our world: send us at [info@spark.it](mailto:info@spark.it) a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.**

**Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!**

Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (sonda Lambda)	24 Nm
M18 (sonda Lambda)	28 Nm