

Manuale d'Uso del Dispositivo "TOOL A"

Dispositivo per l'eliminazione della spia MIL (Malfunction Indicator Lamp) causata dalla sonda lambda post-catalizzatore su moto Euro 5+.

AVVERTENZE IMPORTANTI:

- **Uso Raccomandato:** XECU Tuning non si assume alcuna responsabilità per un uso improprio e/o un'installazione non corretta.
 - **Installazione Professionale Consigliata:** Se non si è esperti di meccanica e elettronica veicolare, si raccomanda di far installare il dispositivo da un meccanico qualificato.
 - **Sicurezza:** Prima di qualsiasi intervento, è consigliabile far raffreddare la moto.
-

1. Contenuto della Confezione

Verificare che la confezione contenga:

- Dispositivo "AMC"
 - Cavo adattatore specifici per il modello di moto (se presente)
-

2. Descrizione del Dispositivo "SWITCH OFF A"

"AMC" è un dispositivo elettronico progettato per inibire l'errore proveniente dalla sonda lambda post-catalizzatore (quella a valle del catalizzatore). Questo impedisce l'accensione della spia MIL (Check Engine) legata a errori di efficienza del catalizzatore o anomalie nella lettura della sonda stessa.

- **Funzione:** Elimina l'errore relativo all'efficienza del catalizzatore e mantiene la spia MIL spenta, anche in assenza o con modifica del catalizzatore.
 - **Connessione:** Il dispositivo è progettato per rimanere permanentemente collegato alla presa di diagnosi (OBD) della moto.
 - **Compatibilità:** Specifico per moto Euro 5+ (verificare la compatibilità del modello con le specifiche del prodotto).
-

3. Installazione

Passo 1: Accesso alla Presa Diagnosi (OBD)

- Individuare la presa di diagnosi (OBD) della moto. La posizione può variare a seconda del modello (spesso sotto la sella, vicino alla batteria o in un vano laterale). Consultare il manuale d'officina della propria moto per la posizione esatta.



Passo 2: Collegamento del Dispositivo "AMC"

1. Accendere il quadro della moto (a motore spento).
2. Collegare il connettore del dispositivo "AMC" direttamente alla presa di diagnosi (OBD) della moto.
3. Assicurarsi che il connettore sia inserito completamente e saldamente.
4. Attendere 50 secondi e assicurarsi che non compaia il led rosso visibile dal buco posto sulla parte superiore del dispositivo**
5. Avviare la moto.
6. Il dispositivo è connesso.

*in caso di LED ROSSO acceso, scollegare il dispositivo e ripetere l'operazione dal punto 1

**potrebbero presentarsi sul cruscotto errori di malfunzionamento in questi 50 secondi. Una volta connesso, l'errore sparirà.

Passo 4: Posizionamento del Dispositivo

- Posizionare il "AMC" in un luogo sicuro e protetto da calore eccessivo, vibrazioni e umidità. Utilizzare fascette o altri mezzi per fissarlo saldamente, evitando che i cavi siano tesi o interferiscano con parti in movimento.

4. Funzionamento

Una volta installato correttamente AMC e la moto è stata riaccesa:

- **Cancellazione Errore:** Il dispositivo "AMC" inizierà immediatamente a inviare segnali alla centralina. Se la spia MIL era già accesa a causa dell'errore della sonda lambda post-catalizzatore, il dispositivo la spegnerà.
- **Prevenzione:** Il dispositivo continuerà a operare in background, prevenendo future accensioni della spia MIL dovute a letture non conformi della sonda lambda post-catalizzatore o del sistema catalitico oppure in caso di accensione della spia, essa verrà cancellata al prossimo avviamento della moto.
- **Permanenza:** Il "AMC" è progettato per rimanere collegato permanentemente alla presa di diagnosi per garantire il funzionamento continuo.

5. Risoluzione dei Problemi

- **La spia MIL rimane accesa:**
 - Verificare che il dispositivo sia collegato correttamente e saldamente.
 - Verificare che non sia acceso il led rosso sulla parte superiore del dispositivo. In questo caso ripetere la procedura di installazione dal punto 1.
 - Assicurarsi che la causa della spia MIL sia effettivamente legata alla sonda lambda post-catalizzatore o all'efficienza del catalizzatore. Altri errori potrebbero attivare la spia.
 - Se l'errore persiste, potrebbe essere necessario utilizzare uno strumento di diagnosi OBD per leggere i codici errore e identificare la vera causa.

- Controllare eventuali fusibili della moto relativi alla presa di diagnosi.
-

6. Manutenzione e Cura

- Non richiede manutenzione specifica.
 - Evitare di esporre il dispositivo a urti, acqua o temperature estreme.
 - Periodicamente, verificare che i collegamenti siano saldi e non presentino segni di usura.
-

7. Specifiche Tecniche

- Modello: AMC
 - Tensione di Alimentazione: 12V
 - Consumo di Corrente: 2mA
 - Connettore: Euro5+
-

Assistenza Tecnica:

Per ulteriori informazioni o problemi non risolvibili con queste istruzioni, contattare il supporto tecnico info@xecutuning.com

Manual “AMC - TOOL A”

Device for eliminating the MIL (Malfunction Indicator Lamp) warning light caused by the post-catalyst lambda probe on Euro 5+ motorcycles.

IMPORTANT WARNINGS:

- **Recommended Use:** XECU Tuning assumes no responsibility for improper use and/or incorrect installation.
 - **Professional Installation Recommended:** If you are not experienced with vehicle mechanics and electronics, it is recommended that you have your device installed by a qualified mechanic.
 - **Safety:** Before carrying out any intervention, it is advisable to let the motorcycle cool down.
-

1. Package Contents

Check that the package contains:

- "AMC" device
 - Adapter cable specific to the motorcycle model (if present)
-

2. Description of the "AMC" Device

"AMC" is an electronic device designed to inhibit the error coming from the post-catalyst lambda probe (the one downstream of the catalytic converter). This prevents the MIL (Check Engine) light from coming on due to catalytic converter efficiency errors or anomalies in the probe's reading.

- **Function:** Clears the catalytic converter efficiency error and keeps the MIL off, even when the catalytic converter is missing or modified.
 - **Connection:** The device is designed to remain permanently connected to the motorcycle's diagnostic socket (OBD).
 - **Compatibility:** Specific for Euro 5+ motorcycles (check model compatibility with product specifications).
-

3. Installation

Step 1: Accessing the Diagnostic Socket (OBD)

Locate the motorcycle's diagnostic (OBD) socket. The location may vary depending on the model (often under the seat, near the battery, or in a side compartment). Consult your motorcycle's workshop manual for the exact location.



Step 2: Connecting the "AMC" Device

1. Turn on the motorcycle's ignition (with the engine off).
2. Connect the "AMC" device connector directly to the motorcycle's diagnostic socket (OBD).
3. Make sure the connector is fully and securely inserted.
4. Wait 50 seconds and make sure that the red LED visible from the hole on the top of the device does not appear**
5. Start the motorcycle.
6. The device is connected.

*if the RED LED is on, disconnect the device and repeat the operation from the point 1

**You may see malfunction errors on the dashboard during these 50 seconds. Once connected, the error will disappear.

Step 3: Positioning the Device

- Place the AMC in a safe location, protected from excessive heat, vibration, and humidity. Use cable ties or other means to secure it securely, avoiding tension on the cables or interference with moving parts.

4. Operation

Once AMC is installed correctly and the bike is turned back on:

- **Error Clear:** The "AMC" device will immediately begin sending signals to the ECU. If the MIL was already on due to the post-catalytic converter lambda sensor error, the device will turn it off.

- **Prevention:** The device will continue to operate in the background, preventing future MIL warning lights from coming on due to incorrect readings from the post-catalytic converter lambda sensor or catalytic converter system, or if the warning light comes on, it will be cleared the next time the motorcycle is started.
 - **Permanent:** The "AMC" is designed to remain permanently connected to the diagnostic socket to ensure continuous operation.
-

5. Troubleshooting

The MIL light stays on:

- Make sure the device is connected correctly and securely.
 - Check that the red LED on the top of the device is not lit. If so, repeat the installation procedure from step
 - Make sure the cause of the MIL light is actually related to the probe Post-catalyst lambda or catalytic converter efficiency. Other errors could activate the warning light.
 - If the error persists, you may need to use an OBD diagnostic tool to read the error codes and identify the actual cause.
 - Check any fuses on the motorcycle relating to the diagnostic socket.
-

6. Maintenance and Care

- It does not require specific maintenance.
 - Avoid exposing the device to shock, water or extreme temperatures.
 - Periodically, check that the connections are secure and show no signs of wear.
-

7. Technical Specifications

- Model: AMC
 - Power Supply Voltage: 12V
 - Current Consumption: 2mA
 - Connector: Euro5+
-

Technical Assistance:

For further information or problems that cannot be resolved with these instructions, please contact technical support at info@xecutuning.com