



PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

MODELLO: GYA8803TOM



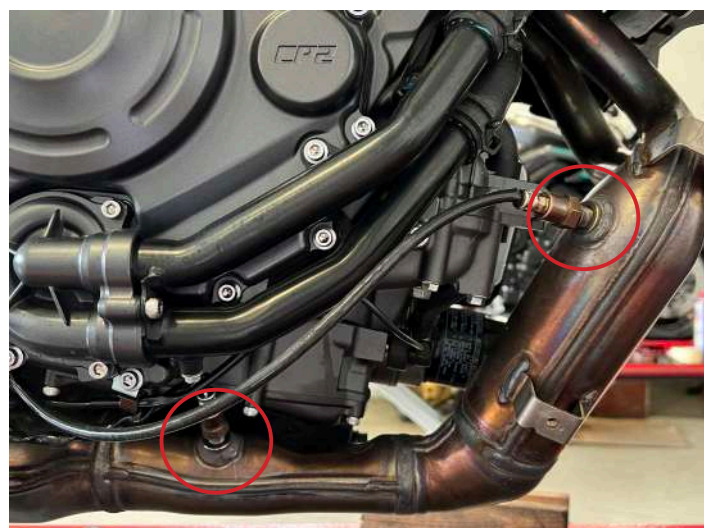
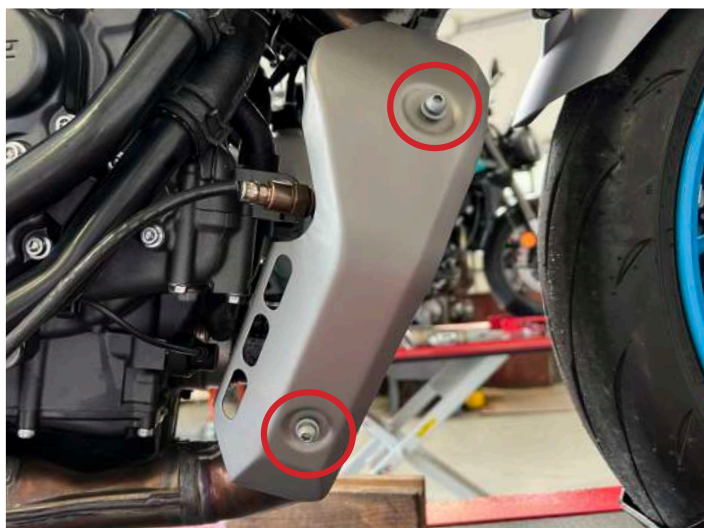
1. Svitare i bulloni dalle flange dello scarico originale.

1. Unscrew the bolts from the original exhaust flanges.



2. Rimuovere il paracalore svitando le viti indicate e successivamente svitare le sonde lambda.

2. Remove the heat shield by unscrewing the indicated bolts, then remove the lambda sensors.



3. Rimuovere i bulloni dalla staffa dello scarico originale.

3. Remove the bolts from the original exhaust mounting bracket.



INSTALLAZIONE SCARICO SPARK

1. Installare i collettori Spark, assicurandosi preventivamente della presenza delle guarnizioni nelle bocchette dei cilindri. Fissare i collettori avvitando senza serrare completamente i bulloni originali.

1. Install the Spark headers, making sure that the gaskets are correctly positioned in the cylinder ports. Secure the headers using the original bolts without fully tightening them.



2. Rimontare le due sonde lambda, mantenendo lo stesso ordine in cui erano installate sul collettore originale (prima e dopo il catalizzatore).

2. Reinstall the two lambda sensors, maintaining the same order as on the original exhaust system (pre- and post-catalyst).



3. Installare il box presilenziale con la fascetta in dotazione

3. Install the pre-silencer box using the supplied clamp.



4. Fissare il box presilenziatore serrando i dadi come mostrato in foto.

4. Secure the pre-silencer box by tightening the nuts as shown in the picture.



5. Inserire il silenziatore nel raccordo e agganciare la molla di fissaggio.

5. Insert the silencer into the junction pipe and attach the retaining spring.



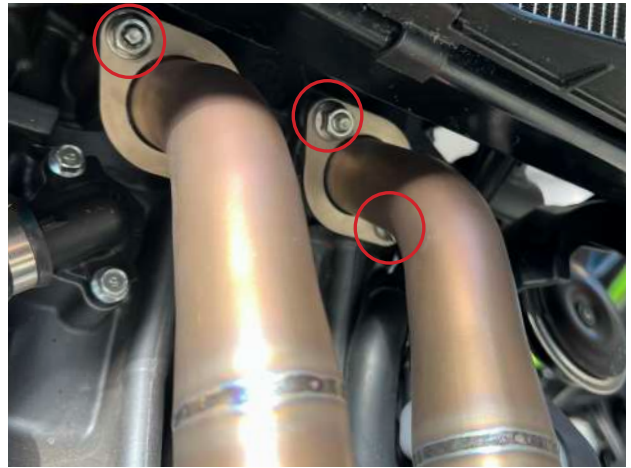
6. Verificare il corretto posizionamento dello scarico e controllare la distanza tra silenziatore e forcellone. Successivamente serrare il bullone della staffa del silenziatore.

6. Check the correct positioning of the exhaust system and verify the clearance between the silencer and the swingarm. Then tighten the silencer mounting bracket bolt.



7. Serrare la fascetta tra il box presilenziatore ed il collettore e completare il serraggio dei dadi delle flange dei collettori.

7. Tighten the clamp between the pre-silencer box and the header pipe, then fully tighten the header flange nuts.





GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.

Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!

Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (sonda Lambda)	24 Nm
M18 (sonda Lambda)	28 Nm