

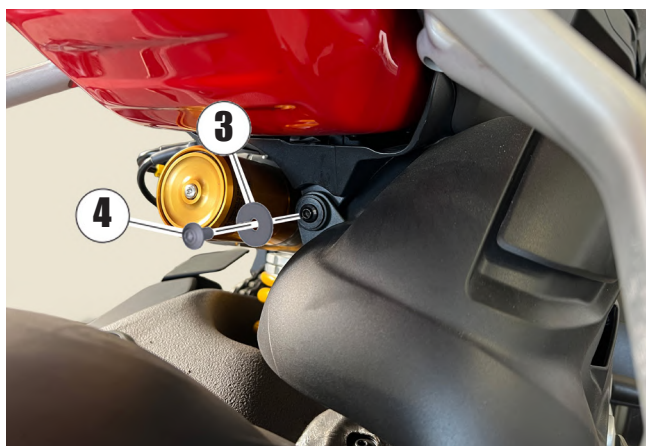
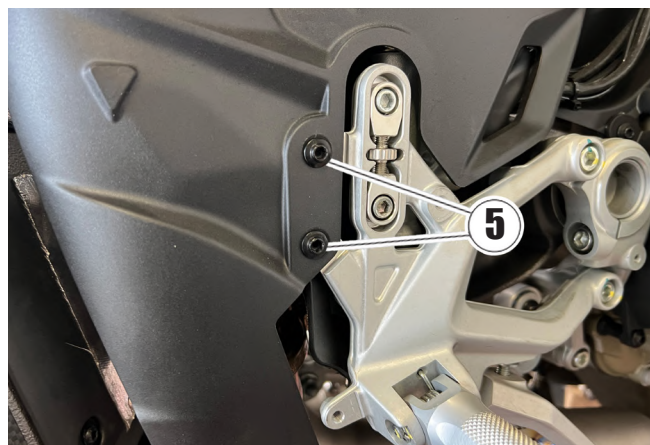


**PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL**

**MODELLO: GDU8856T**

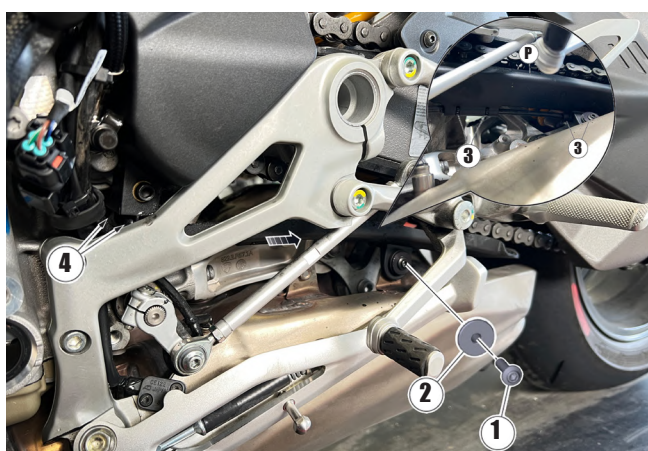


# RIMOZIONE SCARICO ORIGINALE



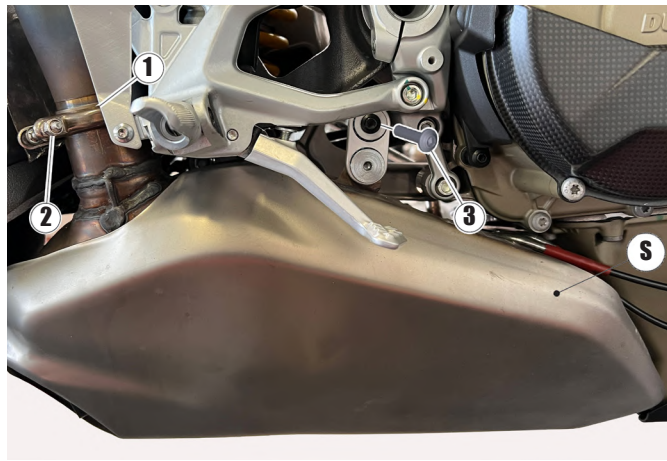
**Svitare le n.2 viti del paratacco (2) e rimuovere il paratacco (1), quindi svitare le viti del paracalore (5) e la vite (4), rimuovere la rondella (3), spostare leggermente il paracalore (H) verso il retro per consentirne lo sgancio e infine rimuoverlo verso l'esterno.**

**Unscrew the two heel guard bolts (2) and remove the heel guard (1), then unscrew the heat shield bolts (5) and the bolt (4), remove the washer (3), slightly move the heat shield (H) rearwards to release it, and finally remove it outward.**



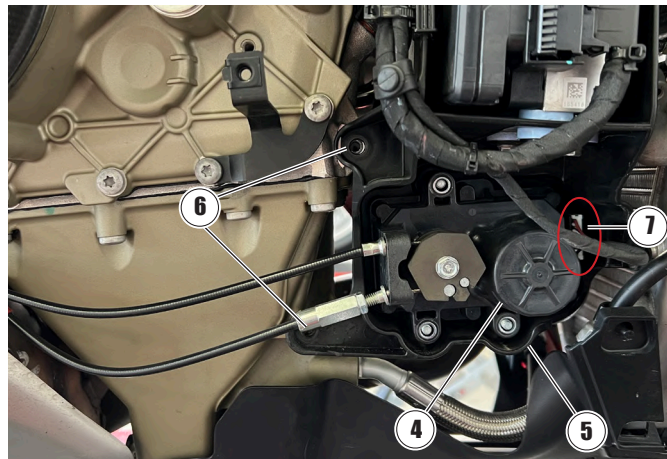
**Rimuovere le n.4 fascette in nylon (3), quindi svitare la vite (1), rimuovere la rondella (2) e sfilare il pattino catena (P) verso il retro, sganciando i n.2 perni (4).**

**Remove the four nylon zip ties (3), then unscrew the bolt (1), remove the washer (2), and slide the chain guard (P) rearwards, disengaging the two pins (4).**



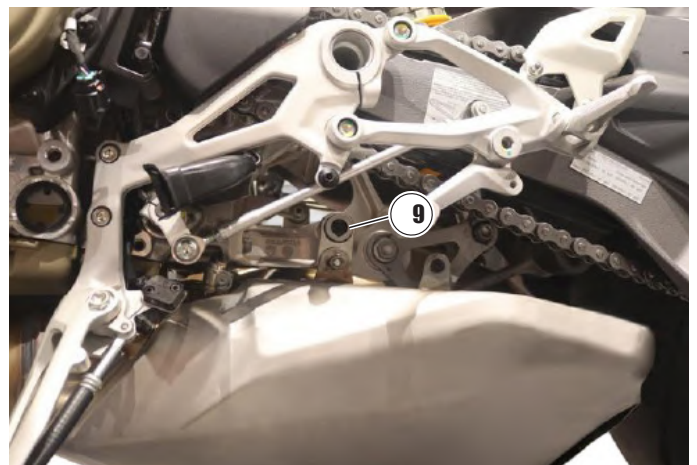
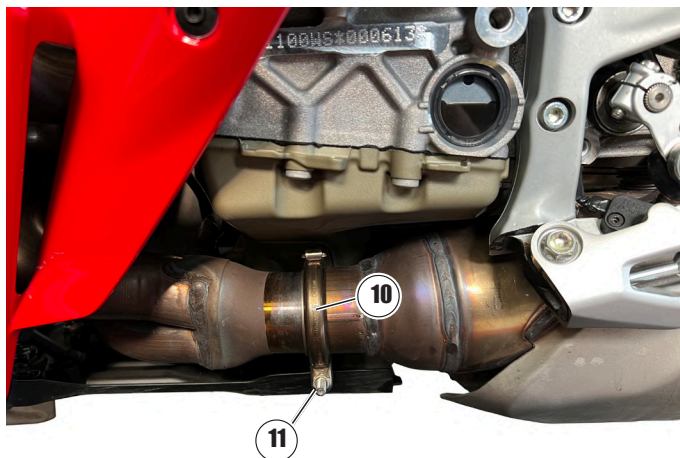
**Sul lato destro della moto, svitare il dado (2), allentare la fascetta metallica (1) e rimuovere il bullone (3).**

**From the right-hand side of the motorcycle, unscrew the nut (2), loosen the metal clamp (1), and remove the bolt (3).**



**Scollegare il connettore (7), quindi svitare le n.2 viti (6) e rimuovere il motorino della valvola di scarico (4) insieme al relativo supporto (5) dalla moto, lasciandolo collegato al silenziatore (S).**

**Disconnect the connector (7), then unscrew the two bolts (6) and remove the exhaust valve motor (4) together with its bracket (5) from the motorcycle, leaving it connected to the silencer (S).**



**Svitare il dado (11), quindi allentare la fascetta in metallo (10) e svitare la vite (9).**

**Unscrew the nut (11), then loosen the metal clamp (10) and remove the bolt (9).**

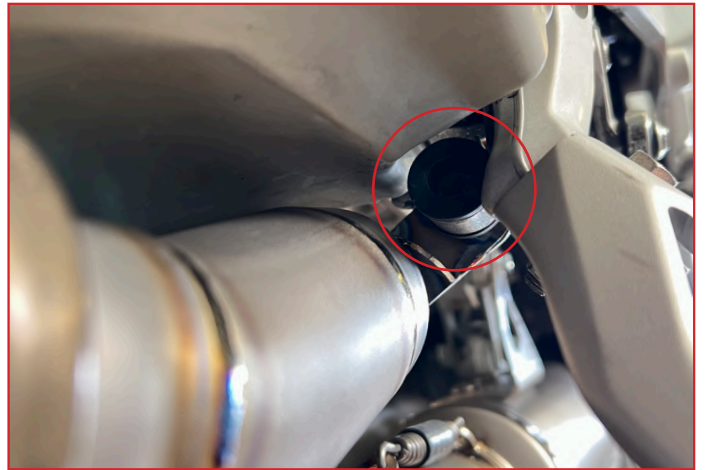
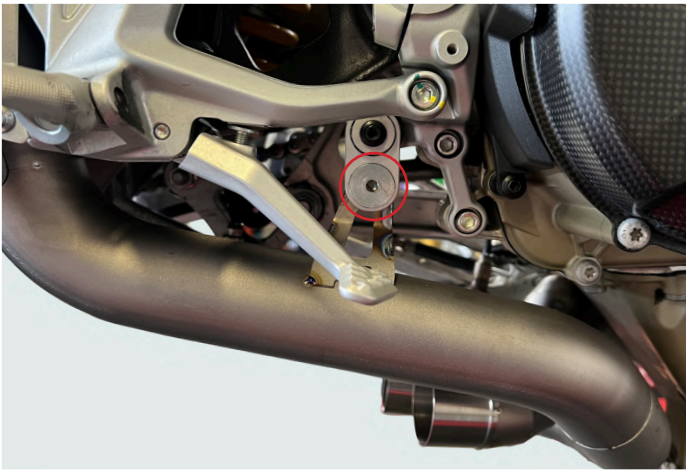
**Operando sul lato destro del motoveicolo, staccare il silenziatore dal collettore della bancata posteriore tirandolo verso il basso; quindi, sul lato sinistro, spostare il silenziatore verso il retro per svincolare il perno e rimuoverlo completamente verso il retro.**

**Working on the right-hand side of the motorcycle, pull the silencer downward to detach it from the rear bank header; then, on the left-hand side, move the silencer rearwards to release the pin and remove it completely towards the rear.**

# MONTAGGIO SCARICO SPARK

**1. Installare i raccordi Spark utilizzando la fascetta e la guarnizione in grafite originali. Fissare il raccordo lato destro (DX) utilizzando la vite originale, mentre per il raccordo lato sinistro (SX) inserire il perno nel gommino originale.**

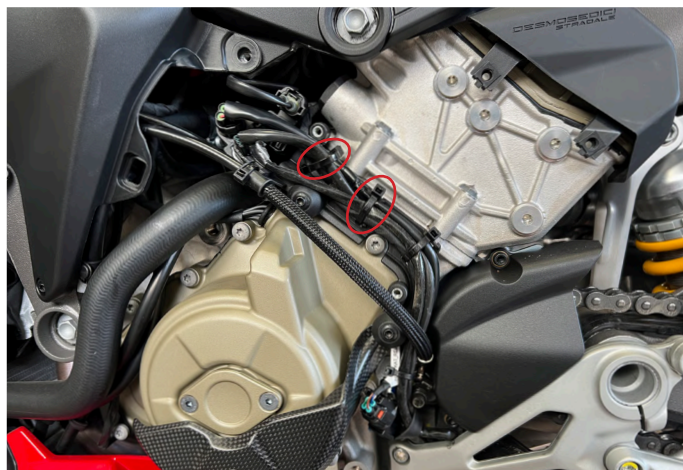
**1. Install the Spark link pipes using the original clamp and graphite gasket. Secure the right-hand (RH) link pipe using the original bolt, and fix the left-hand (LH) link pipe by inserting the pin into the original rubber mount.**



# INSTALLAZIONE SONDA LAMBDA

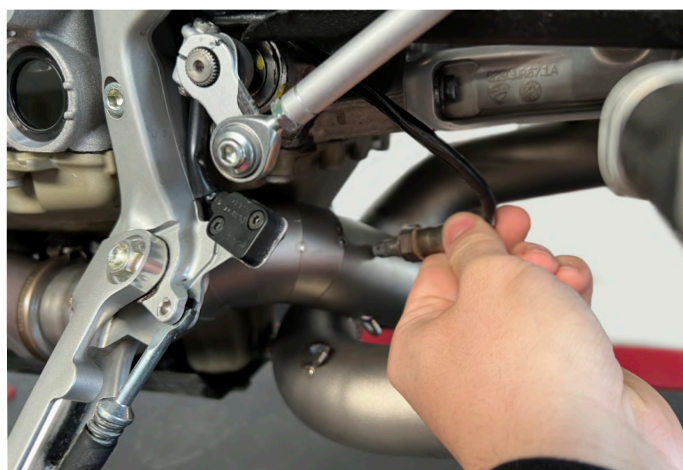
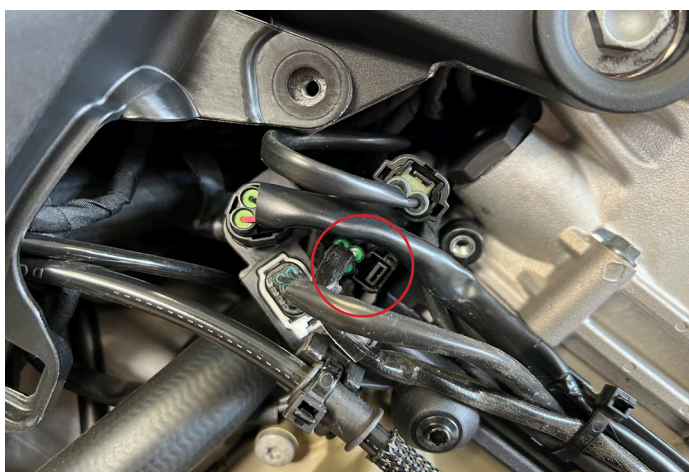
**1. Rimuovere i carter svitando le viti e successivamente le fascette in plastica indicate nelle immagini.**

**1. Remove the fairings by unscrewing the bolts and then cutting/removing the plastic zip ties indicated in the images.**



**2. Scollegare il connettore della sonda dalla sua sede e spostarlo verso destra, in prossimità degli altri cablaggi, per consentire il collegamento della sonda lambda allo scarico.**

**2. Disconnect the sensor connector from its original position and move it to the right, near the other wiring, in order to connect the lambda sensor to the exhaust system.**



**3. Dopo aver collegato la sonda lambda, fissare il cavo con una fascetta e rimontare i carter.**

**3. After connecting the lambda sensor, secure the cable with a zip tie and reinstall the fairings.**



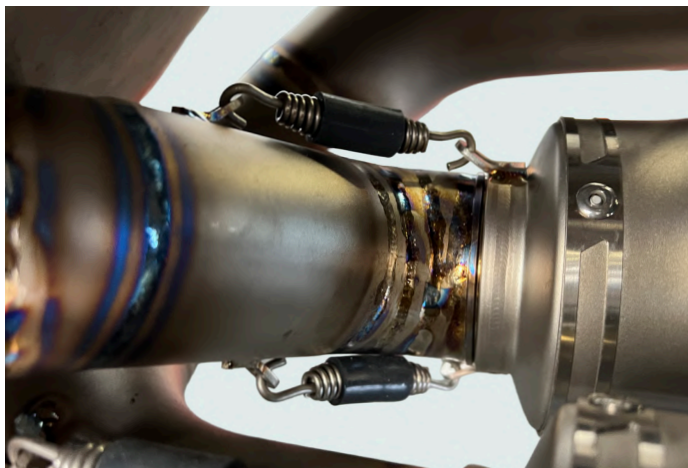
**4. Installare i silenziatori e fissare le staffe con la minuteria in dotazione.**

**4. Fit the silencers and secure the brackets using the small parts supplied.**



**5. Installare le molle.**

**5. Fit the springs.**



**Per rimuovere i dbkiller, togliere i tappini in silicone, svitare le vite sottostante e sfilare i dbkiller**

**To remove the dbkillers, take off the silicone caps, unscrew the screw underneath and pull out the dbkillers**



**SCARICO NON OMOLOGATO PER UTILIZZO STRADALE.  
INSTALLANDO LO SCARICO È NECESSARIO ESEGUIRE LA RIMAPPATURA DELLA CENTRALINA.**

**EXHAUST NOT APPROVED FOR ROAD USE.  
WHEN INSTALLING THE EXHAUST, THE ECU MUST BE REMAPPED.**



**@Spark.Exhaust.Technology**



**@SPARKEXHAUST**



**GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!**

**100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.**

**Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a [info@spark.it](mailto:info@spark.it) foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.**

**Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!**

---

**Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!**

**100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.**

**As a result of your purchase, you are part of our world: send us at [info@spark.it](mailto:info@spark.it) a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.**

**Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!**