



PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

MODELLO: MT-09 - XSR 900 - TRACER 9



SMONTAGGIO SCARICO ORIGINALE

1. Rimuovere i dadi delle flange che sostengono i collettori.

1. Remove the nuts securing the exhaust flanges to the cylinder head.



2. Scollegare e rimuovere la sonda lambda. Successivamente rimuovere le viti che fissano il catalizzatore e sfilare completamente lo scarico originale dalla moto.

2. Disconnect and remove the lambda sensors.

Then remove the screws securing the catalyst and carefully remove the complete original exhaust system from the motorcycle.



INSTALLAZIONE SCARICO SPARK

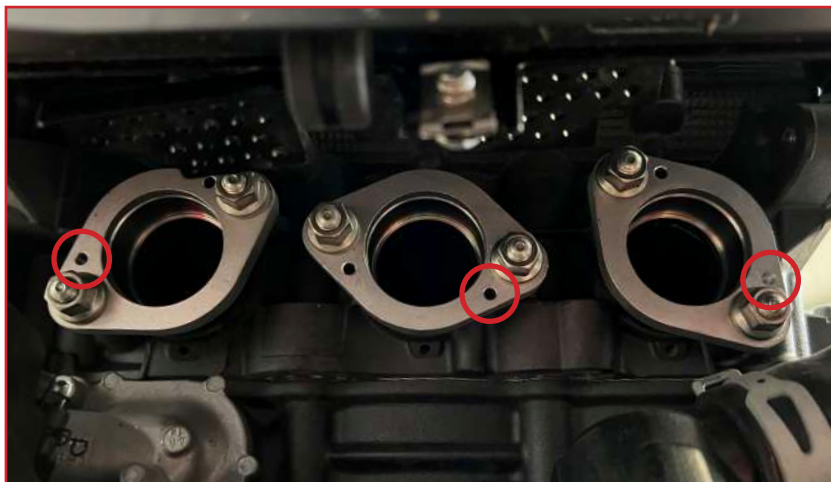
1. Posizionare le boccole e le flange sui prigionieri dei cilindri utilizzando i dadi originali. Avvitare i dadi senza serrarli completamente, verificando che le guarnizioni originali siano correttamente inserite nei cilindri.

1. Position the bushings and flanges onto the cylinder studs using the original nuts. Screw the nuts on without fully tightening them and make sure that the original gaskets are correctly seated inside the cylinder ports.



2. Posizionare le molle negli appositi fori indicati nell'immagine.

2. Install the springs in the designated holes as shown in the image.



3. Pre-assemblare i collettori con il raccordo catalizzato 3-in-1. ed inserirlo nelle boccole installate sui cilindri della moto. Agganciare le 6 molle di fissaggio tra collettori e raccordo utilizzando un tiramolle.

3. Pre-assemble the headers with the 3-in-1 catalytic junction. Insert the assembly into the bushings installed on the motorcycle cylinders. Hook the six springs between the headers and the junction using a spring puller.



4. Rimuovere il carter di protezione in plastica per accedere al connettore della sonda lambda. Scollegare il connettore originale e collegare la prolunga fornita nel kit. Collegare quindi il connettore della sonda lambda alla prolunga. Per le versioni con 2 sonde lambda ripetere l'operazione ambo i lati.

4. Remove the plastic protective cover to access the lambda sensor connector. Disconnect the original connector and install the extension cable supplied in the kit. Then reconnect the lambda sensor connector to the extension cable. For versions equipped with two lambda sensors, repeat the procedure on both sides.



**SOLO SU KIT OMOLOGATI
ON APPROVED KITS ONLY**

5. Rimuovere la staffa telaio originale svitando le viti indicate nelle immagini.

5. Remove the original frame bracket by unscrewing the bolts indicated in the images.



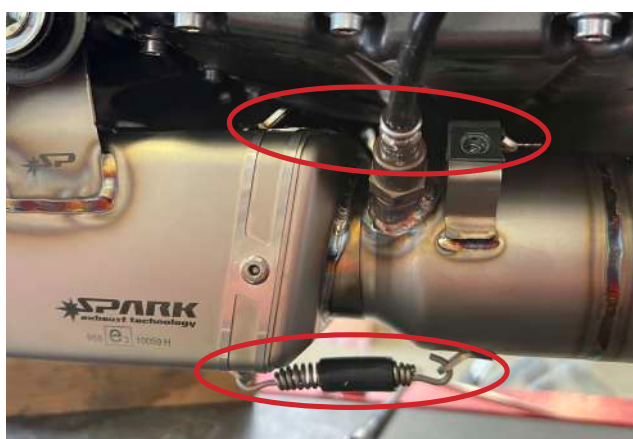
6. Installare la staffa telaio Spark utilizzando la minuteria in dotazione e le viti originali.

6. Install the Spark frame bracket using the supplied hardware and original screws.



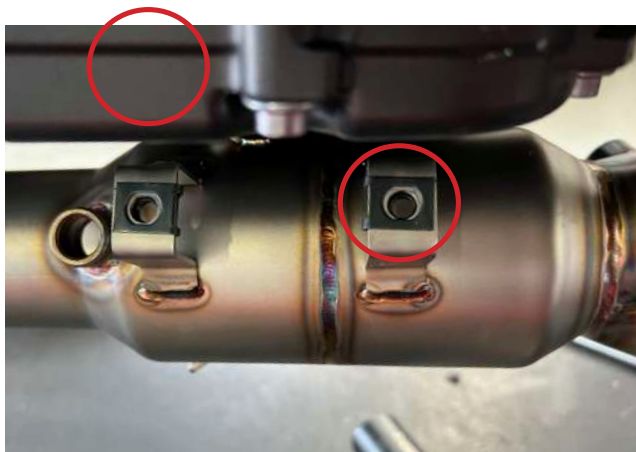
7. Posizionare il box pre-silenziatore sul raccordo catalizzato 3-in-1. Agganciare le molle di fissaggio e inserire le viti nella staffa di supporto. Avvitare le viti senza serrarle completamente per consentire il corretto allineamento dello scarico.

7. Position the pre-silencer box onto the 3-in-1 catalytic junction. Hook the springs and insert the bolts into the support bracket. Tighten the bolts lightly without fully tightening them to allow correct exhaust alignment.



8. Installare il carter laterale utilizzando la minuteria in dotazione.

8. Install the side cover using the hardware supplied with the kit.





GYA888810M



GYA889810M

9. Montare il silenziatore ed agganciare le molle.

9. Install the silencer and hook the springs.



GYA8886TOM – GYA8887TOM

9. Montare il raccordo, svitare le viti della pedana passeggero, posizionare la staffa telaio Spark sotto la pedana e riavvitare le viti originali.

9. Install the fitting, unscrew the passenger footpeg bolts. Position the Spark frame bracket under the footpeg and reinstall the original bolts. Then insert the silencer and hook the springs.

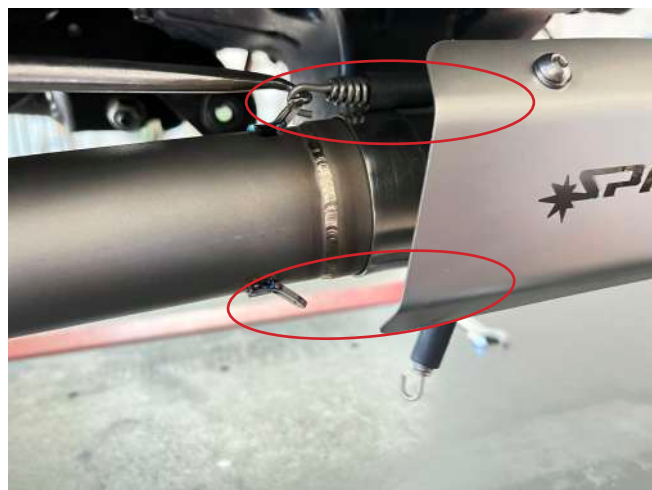




GYA8889TOM – GYA8890TOM
SOLO SU MY 21-23
ONLY ON MY 21-23

9. Posizionare il raccordo con la chiocciola nel 3in 1 ed agganciare le molle

9. Install the link pipe into the 3-in-1 junction and hook the springs.



10. Posizionare le clip per il fissaggio del carter ed avvitare le viti.

10. Position the clips for the side cover and tighten the screws.



11. Posizionare il bullone ed i distanziali come in foto, dopodiché serrare la vite.

11. Position the bolt and spacers as shown in the image and tighten the bolt.



10. Inserire il silenziatore nel raccordo con la chiocciola ed agganciare le molle.

10. Insert the silencer into the link pipe and hook the springs.



GYA8891TOM – GYA8893TOM

11. Verificare che lo scarico sia correttamente allineato e che la distanza dal forcellone e dalla pompa freno sia di almeno 5 mm (0,5 cm). Una volta verificato il corretto allineamento dello scarico, procedere al serraggio definitivo di tutte le viti rispettando le coppie di serraggio indicate nella tabella.

11. Check that the exhaust system is correctly aligned and that the distance from the swingarm and the rear brake pump is at least 5 mm (0.5 cm).

Once the correct alignment has been verified, tighten all bolts according to the torque values indicated in the table.



Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (sonda Lambda)	24 Nm
M18 (sonda Lambda)	28 Nm