



## PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

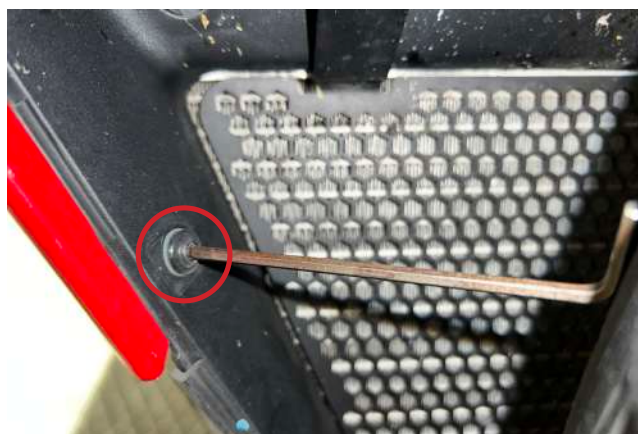
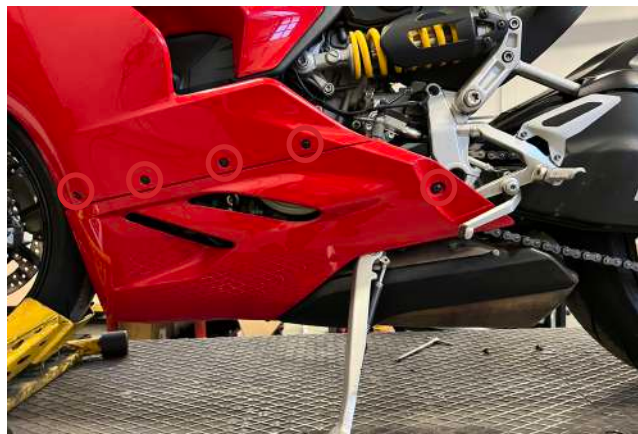
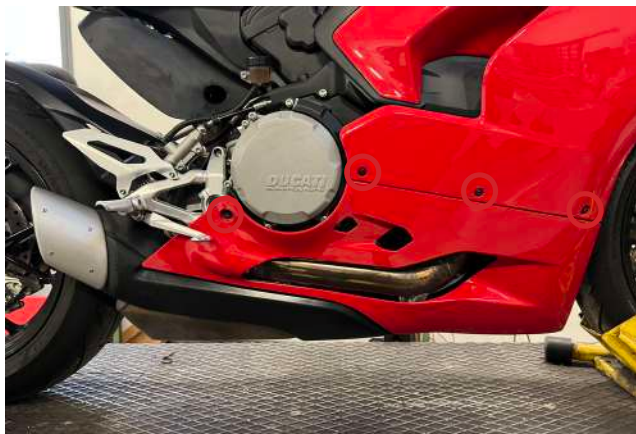
**MODELLO: GDU8850T**



# SMONTAGGIO SCARICO ORIGINALE

## 1. Rimuovere le carene inferiori

## 1. Remove the lower fairings



**2. Svitare i dadi indicati in foto**

**2. Unscrew the nuts shown in the photo**



**3. Allentare la vite della fascetta.**

**3. Loosen the clamp screw.**



**4. Stivare le viti che sostengono lo scarico originale.**

**4. Undo the screws holding the original exhaust.**



**5. Rimuovere la centralina della valvola originale e rimuovere il dado.**

**5. Remove the original valve control unit and remove the nut.**



**5. Rimuovere il cavo della valvola e rimontare la centralina. (ESCLUDERE ELETTRONICAMENTE LA VALVOLA CON LA RIMAPPATURA DELLA CENTRALINA)**

**5. Remove the valve cable and reinstall the control unit. (ELECTRONICALLY EXCLUDE THE VALVE BY REMAPPING THE CONTROL UNIT).**



**6. Recuperare le staffe indicate nelle foto dal silenziatore originale.**

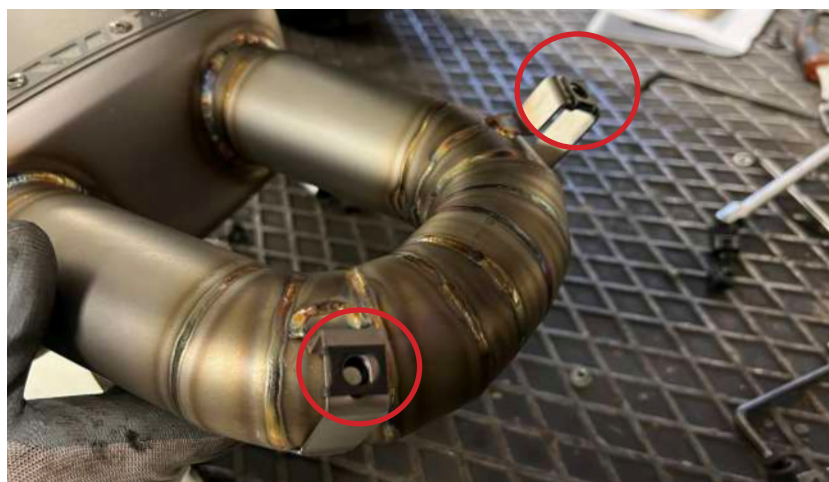
**6. Recover the brackets shown in the photos from the original silencer.**



## INSTALLAZIONE SCARICO SPARK

**1. Inserire le mollette sulle staffe come indicato in foto.**

**1. Place the clips on the brackets as shown in the photo.**



**2. Rimuovere la vite indicata in foto e inserire lo scarico Spark.**

**2. Remove the screw shown in the photo and insert the exhaust Spark.**



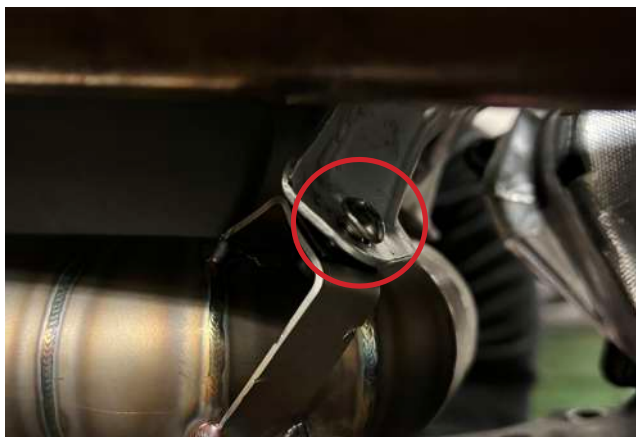
**3. Avvitare le staffe rimosse dallo scarico originale ed installare lo scarico avvitando le staffe al telaio utilizzando le viti originali e i dadi in dotazione.**

**3. Screw the brackets removed from the original exhaust and install the exhaust by screwing the brackets to the frame using the original screws and nuts supplied.**



**4. Fissare lo scarico stringendo le viti e i bulloni in dotazione.**

**4. Secure the exhaust by tightening the supplied screws and bolts.**



**5. Stringere la fascetta.**

**5. Tighten the clamp.**



**6. Inserire il silenziatore ed agganciare le molle.**

**6. Insert the silencer and engage the springs.**



**7. Verificare che lo scarico sia distante almeno 0,5 cm da ogni parte della moto, quindi serrare le viti seguendo le coppie di serraggio indicate nella tabella.**

**7. Make sure the exhaust is at least 0.5 cm away from each part of the motorcycle, then tighten the screws following the torques shown in the table.**



**@Spark.Exhaust.Technology**



**@SPARKEXHAUST**



| Diametro vite<br>Screw size | Coppia serraggio<br>Tightening torque |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| M5                          | 5,5 Nm                                |
| M6                          | 9,5 Nm                                |
| M8                          | 21 Nm                                 |
| M10                         | 42 Nm                                 |
| M12 (sonda Lambda)          | 24 Nm                                 |
| M18 (sonda Lambda)          | 28 Nm                                 |

**GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!**

**100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.**

**Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a [info@spark.it](mailto:info@spark.it) foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.**

**Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!**

---

**Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!**

**100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.**

**As a result of your purchase, you are part of our world: send us at [info@spark.it](mailto:info@spark.it) a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.**

**Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!**