



PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

GBN0101TOM



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

1 - Rimuovere la vite della staffa silenziatore e allentare la fascetta stringitubo. Poi rimuovere il silenziatore originale.

1 - Remove the original screws marked in red color below and loosen the original clamp. Then, remove the original silencer



INSTALLAZIONE / INSTALLATION SPARK EXHAUST

1 - Posizionare il silenziatore Spark utilizzando la fascetta in dotazione

1 - Mount the silencer with Spark clamp



2 - Fissare la staffa silenziatore al telaio utilizzando tutta la minuteria originale

2 - Secure the silencer bracket to the frame using all the original small parts.



3 - Dopo aver verificato che il silenziatore sia correttamente allineato con la moto, serrare la fascetta originale.

3 - After checking that the silencer is correctly aligned with the bike, tighten the original clamp.





GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.

Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!

Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (sonda Lambda)	24 Nm
M18 (sonda Lambda)	28 Nm