



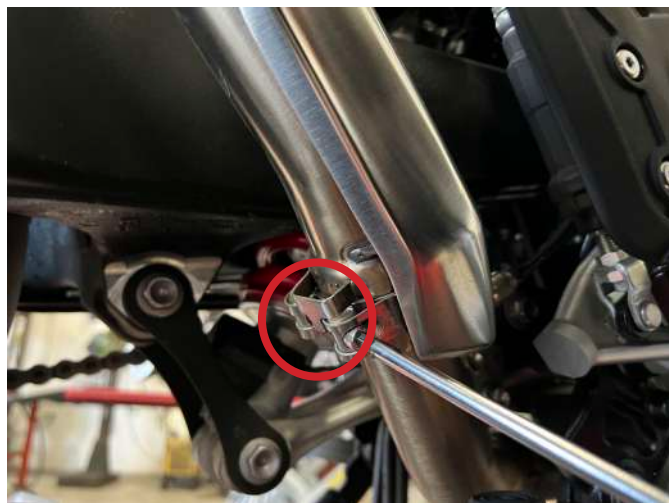
PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

MODELLO: TIGER 900 GT - GTRO304TOM/COM



1. Svitare le viti indicate in foto e rimuovere il silenziatore originale.

1. Unscrew the screws indicated in the photo and remove the original silencer.



2. Rimuovere il carter originale svitando la vite indicata.

2. Remove the original cover by unscrewing the indicated screw.



3. Inserire la fascetta sul raccordo e installarlo sul collettore originale.

3. Secure the carbon fiber carter to the fitting by tightening it with the screws and washers supplied.



4. Fissare la staffa al telaio utilizzando la minuteria originale.

4. Secure the bracket to the frame using the original hardware.



5. Fissare il carter originale al raccordo, inserendolo nei perni ed avvitando la vite.

5. Secure the original cover to the fitting by inserting it into the pins and tightening the screw.



STAFFA SILENZIATORE NON DEFINITIVA - SILENCER BRACKET NOT DEFINITIVE



GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.

Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!

Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (sonda Lambda)	24 Nm
M18 (sonda Lambda)	28 Nm