



PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

MODELLO: GTR0106T



1. Allentare le fascette del silenziatore originale.

1. Loosen the clamps on the original silencer.



2. Rimuovere il bullone dalla staffa del silenziatore originale.

2. Remove the bolt from the original silencer bracket.



3. Rimuovere il puntale ed il carter di protezione.

3. Remove the belly pan and the protection cover.



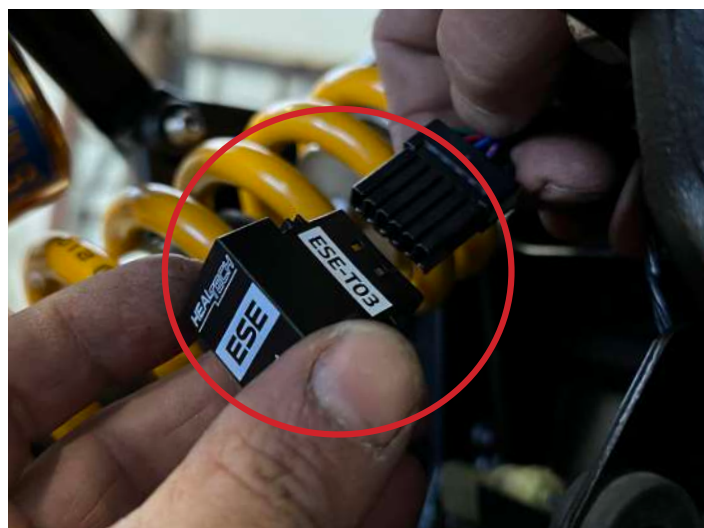
4. Rimuovere il bullone dalla protezione della valvola e rimuorere i cavi dalla valvola originale allentando i bulloni originali.

4. Remove the bolt from the valve guard and remove the cables from the original valve by loosening the original bolts.



5. Rimuovere la scatola della valvola originale svitando le 3 viti indicate nelle foto e scollegare il connettore. Successivamente installare il simula valvola elettronico. (Non incluso nella scatola).

5. Remove the original valve box by unscrewing the 3 screws shown in the photos and disconnect the connector. Then install the electronic valve simulator. (Not included in the box).



2. Allentare la fascetta e svitare la vite del box originale. Successivamente rimuovere il box originale.

2. Loosen the clamp and unscrew the screw of the original box. Then remove the original box.





3. Rimuovere l'anello in grafite dallo scarico originale.

3. Remove the graphite ring from the original exhaust.



3. Rimuovere l'anello in grafite dallo scarico originale.

3. Remove the graphite ring from the original exhaust.



1. Rimuovere la pedana passeggero, posizionare la staffa in dotazione tra la pedana e il telaio. Utilizzare le viti originali per fissare saldamente la staffa, assicurandosi che sia correttamente allineata prima di serrare completamente le viti.

1. Remove the passenger footrest, place the supplied bracket between the footrest and the frame. Use the original screws to securely fasten the bracket, making sure it is properly aligned before fully tightening the screws.



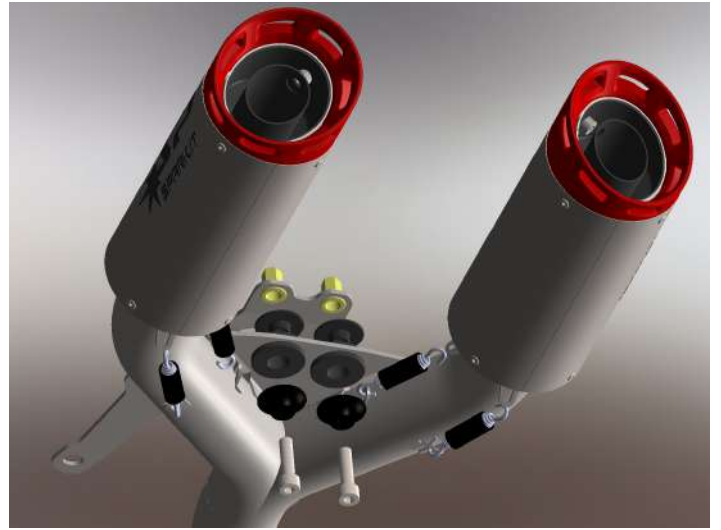
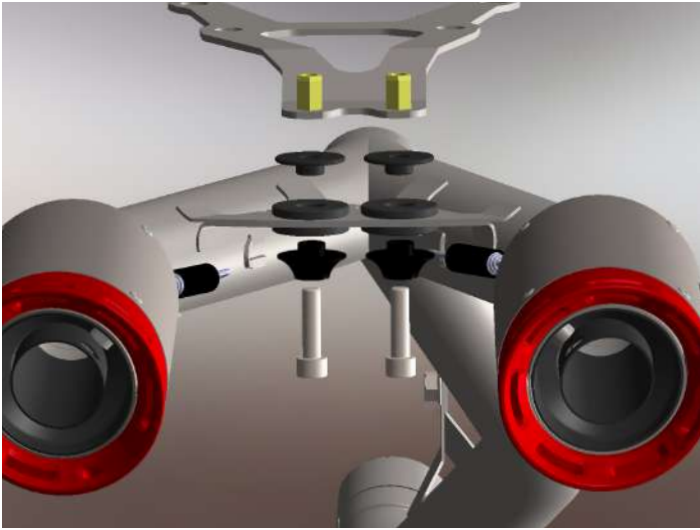
2. Inserire la fascetta sul raccordo, installare il raccordo Spark sul catalizzatore originale e fissare la staffa.

2. Put the clamp on the fitting, install the Spark fitting on the original catalytic converter and attach the bracket.



3. Fissare lo scarico alla staffa utilizzando i distanziali e le viti mostrati in foto.

3. Secure the exhaust to the bracket using the spacers and screws shown in the photo.



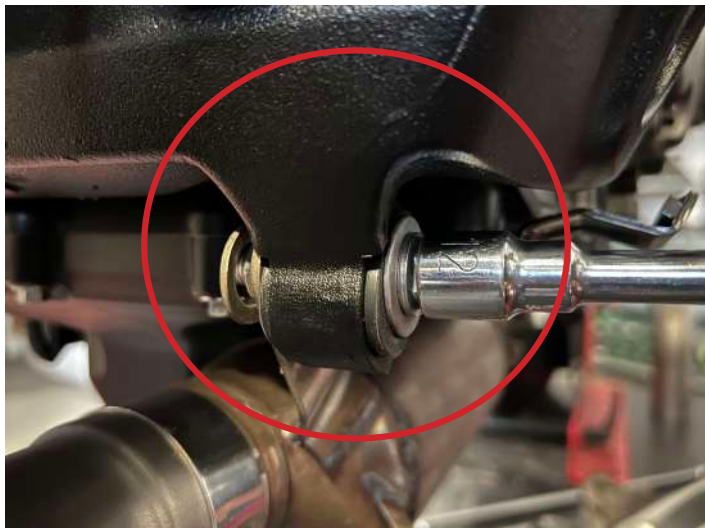
4. Inserire i silenziatori sul raccordo Spark ed agganciare le molle.

4. Place the silencers on the Spark fitting and engage the springs.



5. Svitare la vite indicata in foto, inserire la staffa per il fissaggio del carter originale e riavvitare la vite.

5. Unscrew the screw shown in the photo, insert the bracket for fixing the original carter and tighten the screw again.



6. Inserire la molletta per il fissaggio della vite e fissare il carter.

6. Insert the screw clip and secure the carter.





@Spark.Exhaust.Technology



@SPARKEXHAUST



GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.

Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!