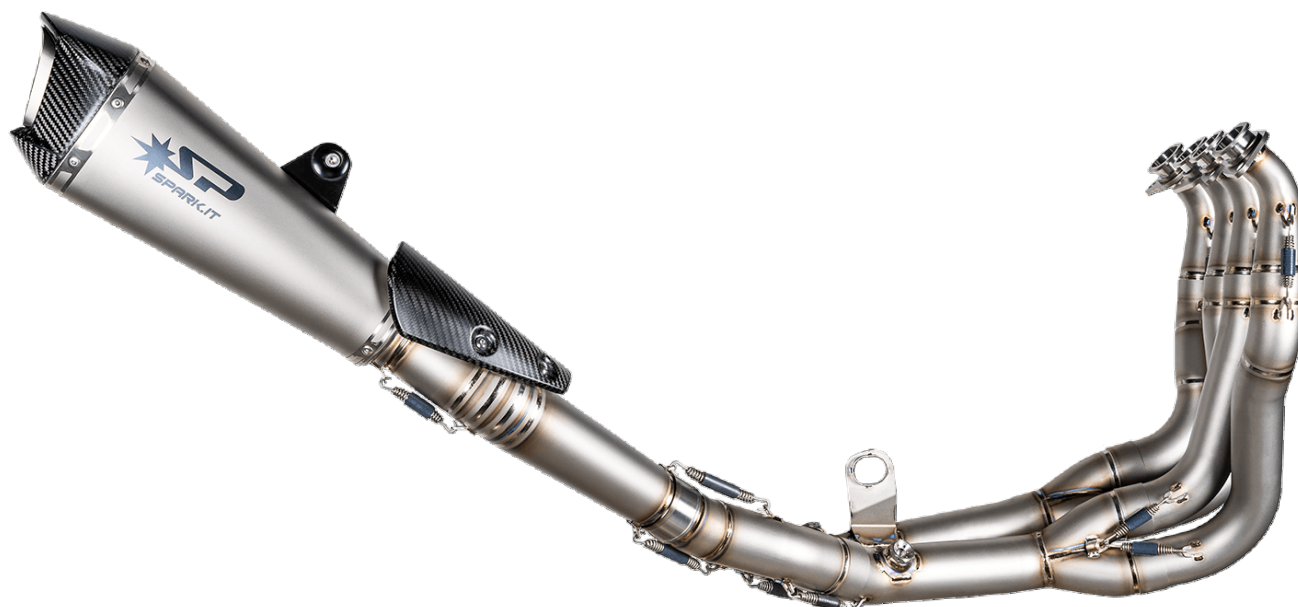




PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

MODELLO: HONDA CBR 1000 RR-R



RIMOZIONE SCARICO ORIGINALE - REMOVING ORIGINAL EXHAUST

Rimuovi le carene inferiori

Smonta bulloni e clip per accedere ai collettori e alla parte bassa del motore.

Rimuovi il coperchio della valvola di scarico

Accedi al meccanismo interno per scollegare i cavi di comando.

Allenta i cavi della valvola di scarico

Scollega i cavi che collegano la valvola allo scarico originale.

Rimuovi il silenziatore

Allenta fascetta e la staffa, quindi sfila il terminale con cautela.

Rimuovi carter e staffe del radiatore olio

Libera completamente i collettori originali e crea spazio per il nuovo impianto.

Rimuovi tubi e radiatore dell'olio

Segui il manuale ufficiale per evitare danni e permettere la rimozione dei collettori.

Rimuovi le sonde lambda

Esegui l'operazione con attenzione per poterle riutilizzare nel nuovo impianto Spark.

Smonta i collettori e lo scarico originale

Allenta i dadi della flangia e sorreggi lo scarico durante la rimozione.

Rimuovi le pedane passeggero da ambo i lati

Svita i 4 bulloni che le fissano al telaio della moto

Remove the lower fairings

Unscrew bolts and clips to access the headers and the lower part of the engine.

Remove the exhaust valve cover

Access the internal mechanism to disconnect the control cables.

Loosen the exhaust valve cables

Disconnect the cables that link the valve to the original exhaust.

Remove the muffler

Loosen the clamp and the bracket, then carefully slide off the end can.

Remove the oil cooler guards and brackets

Completely free the original headers and create space for the new system.

Remove the oil cooler and hoses

Follow the official manual to avoid damage and to allow header removal.

Remove the lambda sensors

Do this step carefully so they can be reused with the new Spark system.

Remove the headers and original exhaust

Loosen the flange nuts and support the exhaust while removing it.

Remove the passenger footpegs on both sides

Unscrew the 4 bolts securing them to the subframe.

INSTALLAZIONE SCARICO SPARK - SPARK EXHAUST INSTALLATION

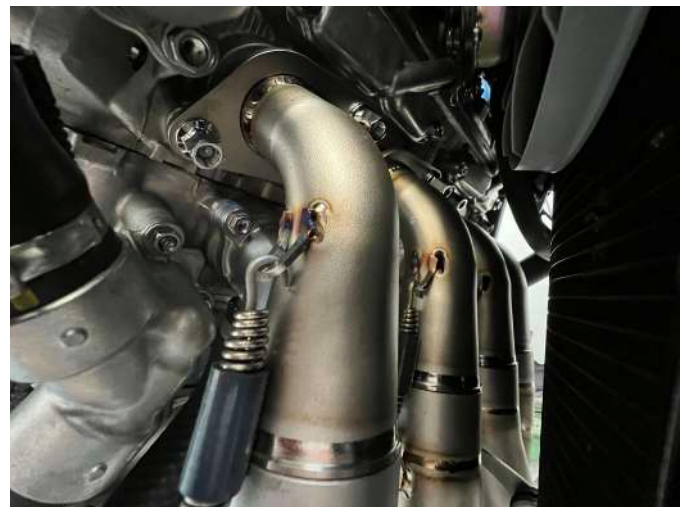
1. Orientare correttamente e montare le bocchette alla testa motore. Utilizzare guarnizioni nuove e serrare a 22Nm.

1. Correctly orient and fit the fittings to the engine head. Use new gaskets and tighten to 22Nm.



2. Montare i collettori alle bocchette, verificare il corretto accoppiamento ed agganciare le molle.

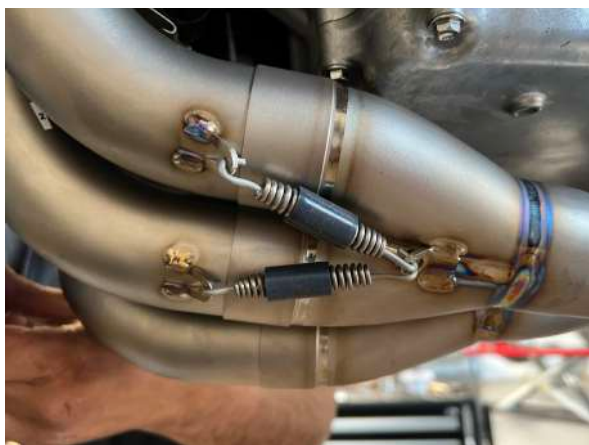
2. Insert the collectors, check the correct fit and engage the springs.



3. Inserire i 2in1 ed agganciare le molle.

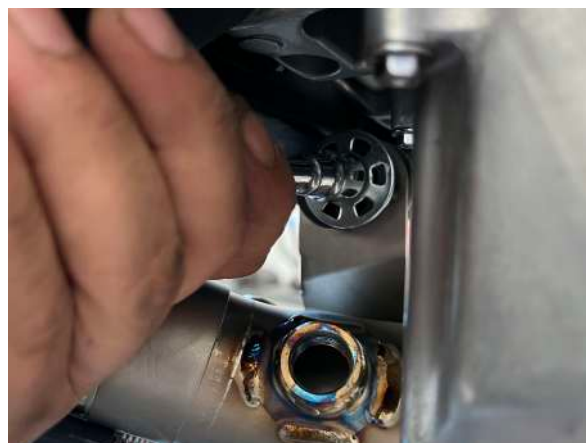
3. Insert the 2in1 and engage the springs.





4. Inserire il distanziale in gomma originale nella staffa Spark e fissarla alla moto utilizzando la vite e la rondella originale.

4. Insert the original rubber spacer into the Spark bracket and secure it to the motorbike using the original screw and washer.



5. Inserire il 2in1 ed agganciare le molle.

5. Insert the 2in1 and engage the springs.



5.1. Inserire il raccordo 2in1 e rimontare i cavi della valvola come in foto.

5.1. Insert the 2in1 fitting and reassemble the valve cables as in the photo.



7. Inserire il raccordo laterale (standard o presilenziato ed agganciare le molle.

7. Insert the side fitting (standard or pre-silenced) and engage the springs.



8. Montare la staffa avvitando i bulloni indicati in foto. Successivamente montare il silenziatore, fissarlo alla staffa con i distanziali presenti in foto ed agganciare le molle.

8. Mount the bracket by tightening the bolts shown in the photo. Then mount the silencer, secure it to the bracket with the spacers shown in the photo and attach the springs.





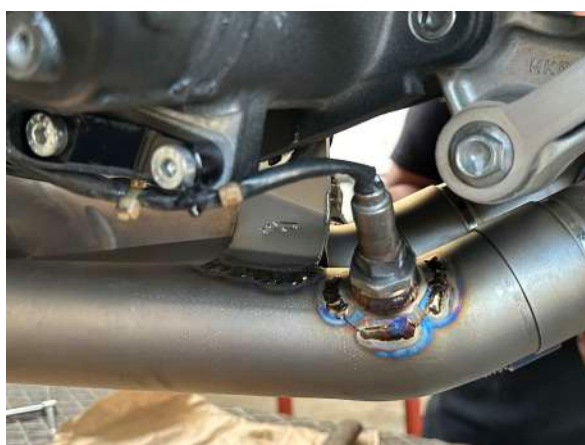
9. Montare le mollette alle staffe e successivamente montare il carter in carbonio.

9. Mount the clamps to the brackets and then mount the carbon cover.



9. Installare le sonde lambda oppure se non necessario tappare i fori con i tappi in dotazione.

9. Install the lambda sensors or, if not necessary, plug the holes with the plugs provided.





@Spark.Exhaust.Technology



@SPARKEXHAUST



GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.

Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!