



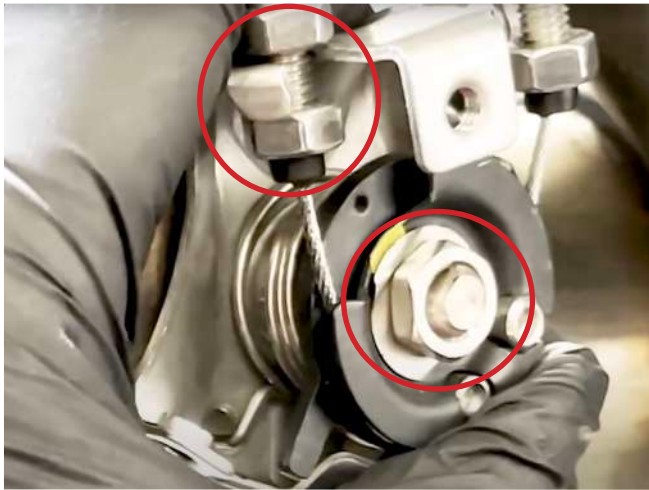
PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

PRODUCT CODE: GKT8502



1. Rimuovere il carter della valvola originale. Successivamente svitare il bullone centrale e i 2 bulloni laterali per rimuovere il rocchetto dallo scarico.

1. Remove the original valve cover. Then unscrew the central bolt and the 2 side bolts to remove the spool from the exhaust.



2. Allentare le viti delle fascette originali.

2. Loosen the screws of the original clamps.



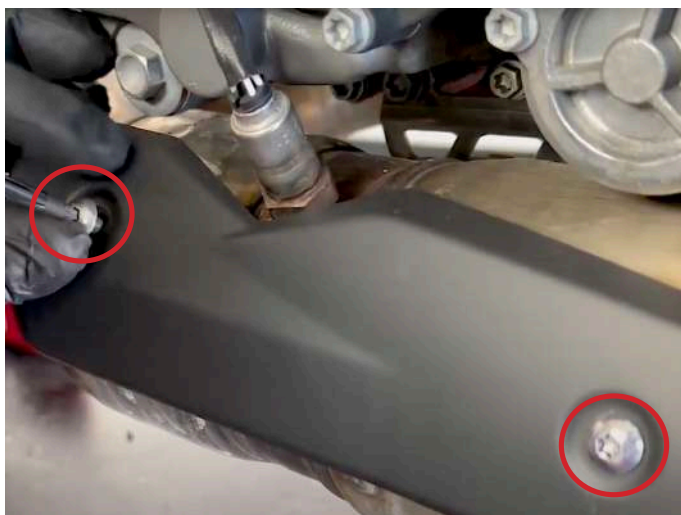
3. Rimuovere i 2 dadi indicati.

3. Remove the 2 nuts indicated.



4. Svitare le 2 viti del paracalore per rimuovere la sonda lambda.

4. Unscrew the 2 screws from the heat shield to remove the lambda probe.



5. Svitare l'ultimo bullone e rimuovere lo scarico originale.

5. Unscrew the last bolt and remove the original exhaust.



6. Rimuovere con cura le guarnizioni in grafite originali.*

6. Carefully remove the original graphite gaskets.*



*** Durante la rimozione, le guarnizioni potrebbero danneggiarsi, specialmente se la moto è stata sottoposta ripetutamente a temperature elevate. In tal caso, si consiglia la sostituzione con guarnizioni originali KTM (cod. 61305105005).**

*** The gaskets may become damaged during removal, especially if the motorcycle has been exposed to high temperatures repeatedly. If damage occurs, we recommend replacing them with original KTM spare parts (part no. 61305105005).**

INSTALLAZIONE SCARICO SPARK

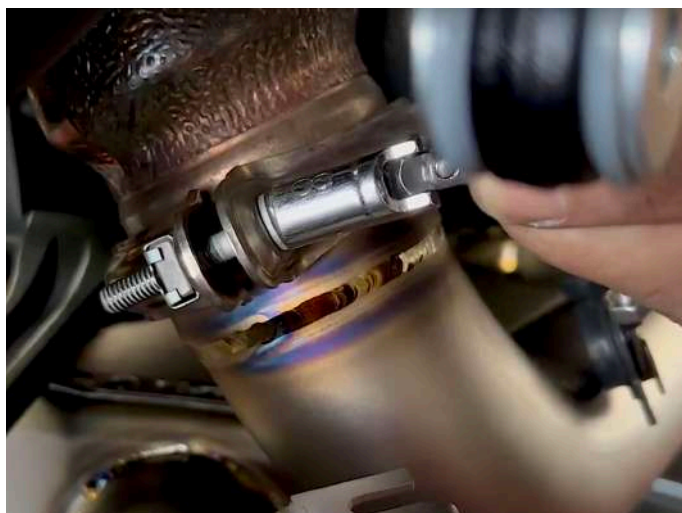
7. Installare le guarnizioni in grafite sullo scarico Spark.

7. Install the graphite gaskets on the Spark exhaust.



8. Montare i collettori sui primari originali e serrare leggermente le viti delle fascette.

8. Mount the headers onto the original primary pipes and lightly tighten the clamp screws.



9. Installare il collettore 2-in-1, assicurandosi che i tubi non interferiscano con altri componenti della moto.

9. Install the 2-in-1 connector, ensuring that the pipes do not interfere with other components of the motorcycle.



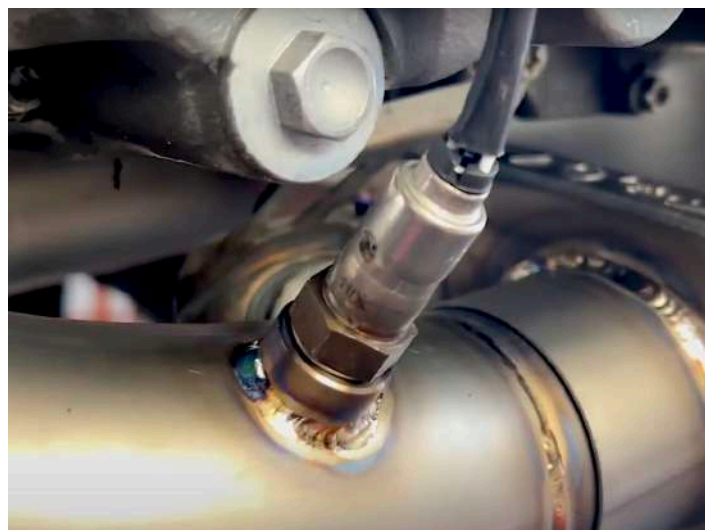
10. Installare il box presilenziante e fissarlo al telaio utilizzando le viti originali e i dadi in dotazione. Successivamente, agganciare la molla.

10. Install the pre-silencer box and secure it to the frame using the original screws and the supplied nuts. Then attach the spring.



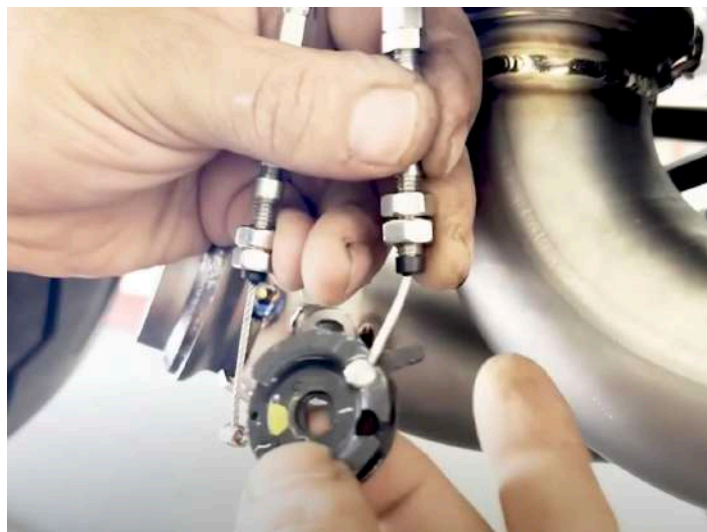
11. Installare la sonda lambda sul raccordo 2-in-1 e serrarla.

11. Install the lambda probe onto the 2-in-1 connector and tighten it.



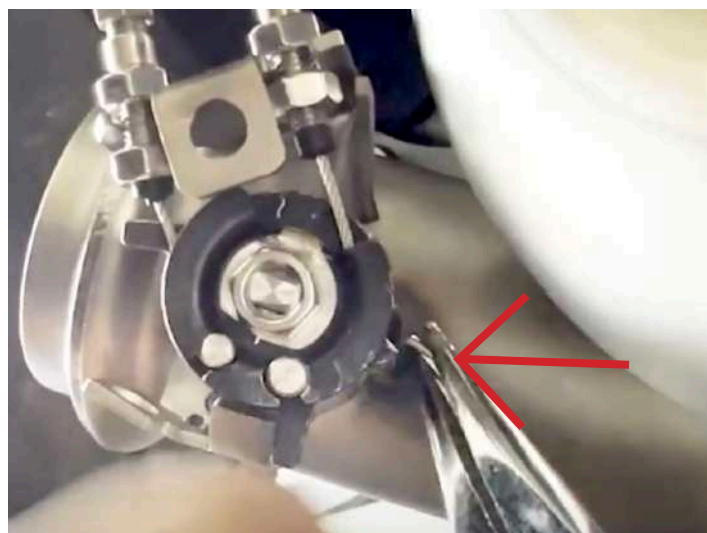
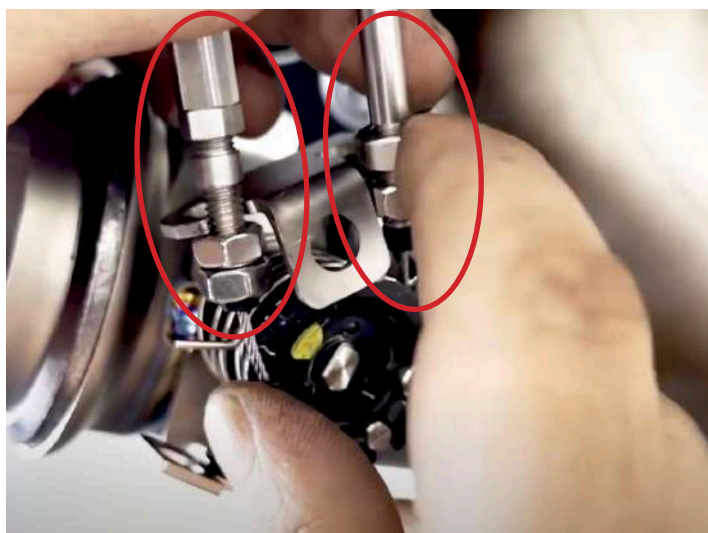
12. Rimontare il rocchetto della valvola, inserendo la molla e i cavi nell'alloggiamento.

12. Reassemble the valve spool by inserting the spring and cables into the housing.



13. Fissare i cavi alla valvola, stringendo i dadi, e agganciare la molla al rocchetto.

13. Secure the cables to the valve by tightening the nuts and hooking the spring to the spool.



14. Una volta rimontati i cavi e i componenti originali come mostrato in foto, stringere i bulloni.

14. Once the original cables and components have been refitted as shown in the photo, tighten the bolts.

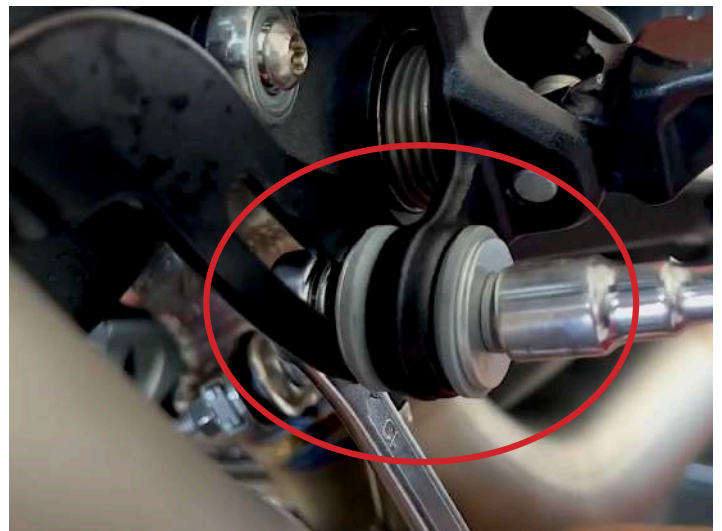
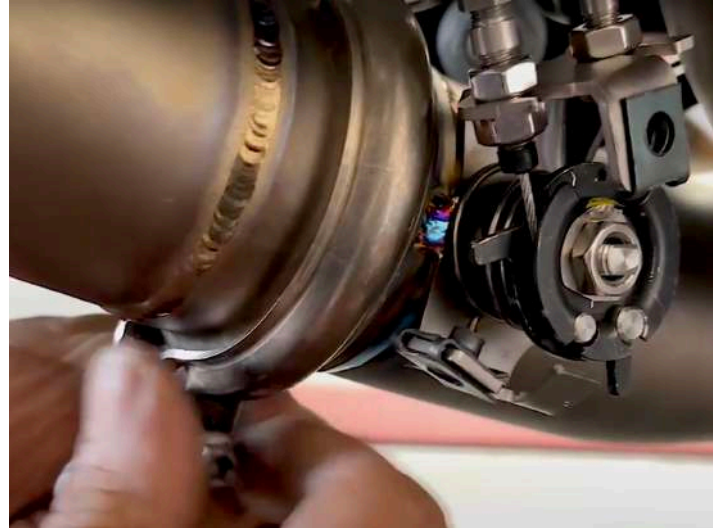
**Nota: Per evitare vibrazioni, si consiglia di non lasciare il simula valvola non fissato.
Se il simula valvola non è necessario, si raccomanda l'acquisto del codice GKT8503.**

**Note: To prevent vibrations, it is recommended not to leave the valve simulator loose.
If the simulator is not needed, we recommend purchasing part number GKT8503.**



15. Montare il silenziatore Spark (o quello originale), assicurandosi che la guarnizione in grafite sia correttamente posizionata all'interno dell'alloggiamento. Verificare l'allineamento del silenziatore con la moto, quindi serrare il bullone della staffa e la fascetta.

15. Mount the Spark silencer (or the original one), ensuring that the graphite gasket is correctly positioned inside the housing. Check alignment with the motorcycle, then tighten the bracket bolt and the clamp.



16. Rimontare il carter della valvola originale.

16. Reinstall the original valve cover.





GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.

Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!

Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (sonda Lambda)	24 Nm
M18 (sonda Lambda)	28 Nm