



**PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL**

**MODELLO: GTR8824TOM**



**1. Svitare i bulloni della staffa radiatore e la sonda lambda.**

**1. Unscrew the bolts of the radiator bracket and lambda sensor.**



**2. Rimuovere il bullone dalla staffa dello scarico originale.**

**2. Remove the bolt from the original exhaust bracket.**



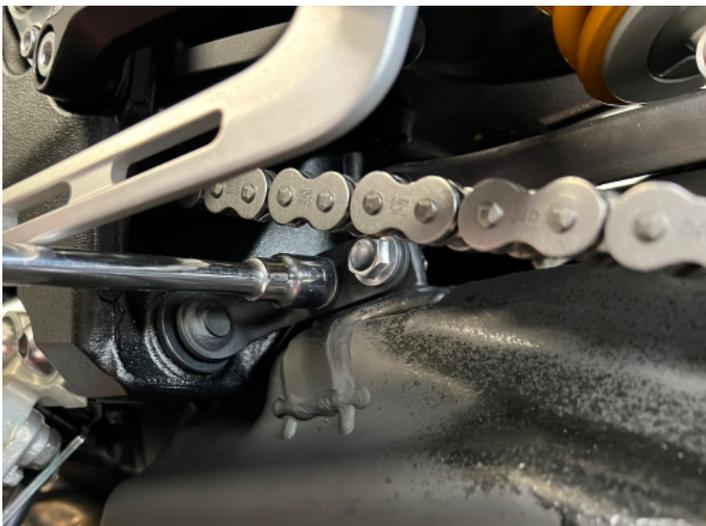
**3. Rimuovere i 6 dadi dai collettori originali.**

**3. Remove the 6 nuts from the original manifolds.**



**4. Svitare le 2 viti e rimuovere lo scarico originale**

**4. Unscrew the 2 screws and remove the original exhaust**



# INSTALLAZIONE SCARICO SPARK

**1. Montare i collettori innestando i compensatori.**

**1. Mount the manifolds by fitting the compensators.**



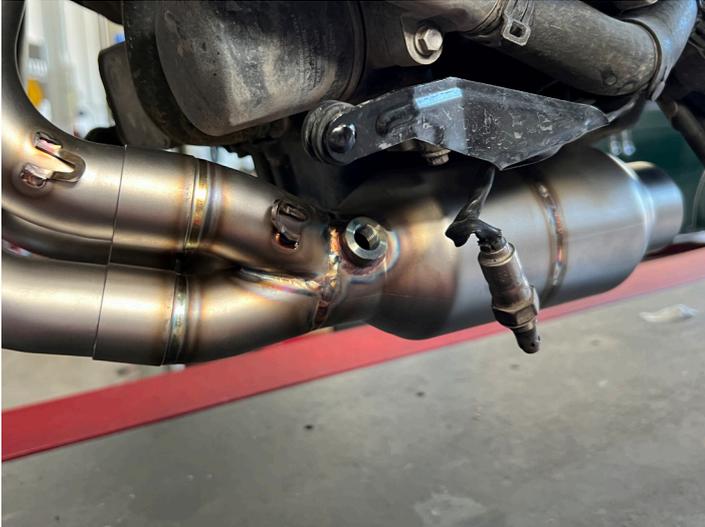
**2. Installare il collettore Spark assicurandosi prima della presenza della guarnizioni nelle bocchette dei cilindri. Fissare il collettore avvitando leggermente i bulloni originali.**

**2. Install the Spark manifold, first making sure that there are gaskets in the cylinder ports. Secure the manifold by lightly tightening the original bolts.**



**3. Inserire il 3in1 nei cilindri verificando la distanza del catalizzatore con la coppa dell'olio.**

**3. Insert the 3in1 into the cylinders, checking the distance of the catalyst to the oil pan.**



**4. Agganciare le molle tra il 3in1 ed i collettori.**

**4. Agganciare le molle tra il 3in1 ed i collettori.**



**5. Avvitare la sonda lambda al 3in1**

**5. Connect the lambda sensor to the 3in1 junction.**



**6. Serrare i bulloni del collettore controllando sempre la distanza del catalizzatore dalla coppa dell'olio**

**6. Tighten the manifold bolts, always checking the distance of the catalytic converter from the oil pan.**



**Nel caso il collettore cilindro 1 risulti ad una distanza inferiore di 6÷8 mm dalla staffa clacson saldata al radiatore, allentare il collettore e ruotare il 3 in 1 fino al raggiungimento della distanza minima.**

**If the collector to cylinder 1 is at a shorter distance than 6÷8 mm from the horn bracket that is welded to the radiator, loosen the manifold and rotate the 3in1 pipe until the minimum distance is reached.**

**7. Riavvitare la staffa radiatore originale.**

**7. Reinstall the original radiator bracket.**



**8. Inserire la fascetta nel raccordo del box, dopo di che montare il box utilizzando i bulloni originali.**

**8. Insert the clamp into the box connection, then mount the box using the original bolts and nuts supplied.**



**9. Dopo aver inserito il silenziatore, aver agganciato la molla ed aver controllato le distanze tra il silenziatore e il forcellone, stringere i bulloni.**

**9. After inserting the silencer, attaching the spring and checking the distances between the silencer and swingarm, tighten the bolts.**





**10. Stringere la fascetta tra il box ed il 3in1.**

**10. Tighten the clamp between the pre-silencer box and the 3in1**





**GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!**

**100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.**

**Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a [info@spark.it](mailto:info@spark.it) foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.**

**Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!**

---

**Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!**

**100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.**

**As a result of your purchase, you are part of our world: send us at [info@spark.it](mailto:info@spark.it) a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.**

**Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!**

Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (sonda Lambda)	24 Nm
M18 (sonda Lambda)	28 Nm