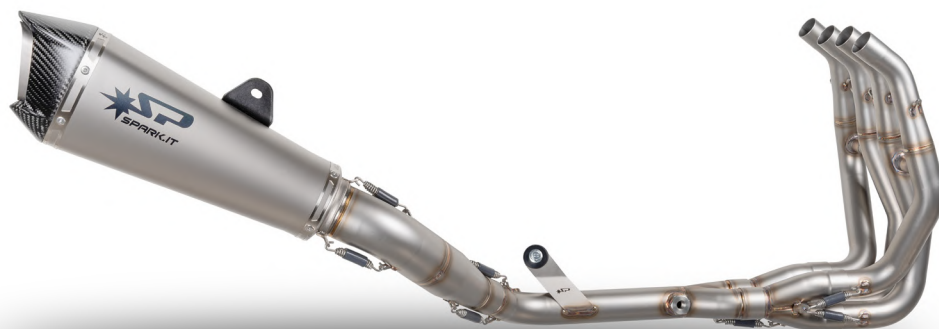




PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

MODELLO: KAWASAKI ZX4-RR



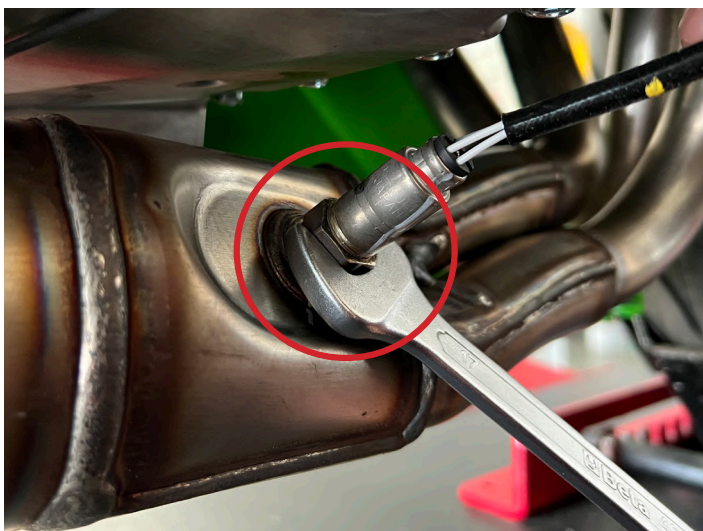
1. Svitare la fascetta ed il bullone che tengono fissato il silenziatore originale e rimuoverlo.

1. Unscrew the clamp and bolt holding the original muffler in place and remove it.



2. Smontare sonde lambda segnando quale va prime e quale dopo il catalizzatore

2. Disassemble lambda sensors marking which one goes before and which one after the catalytic converter



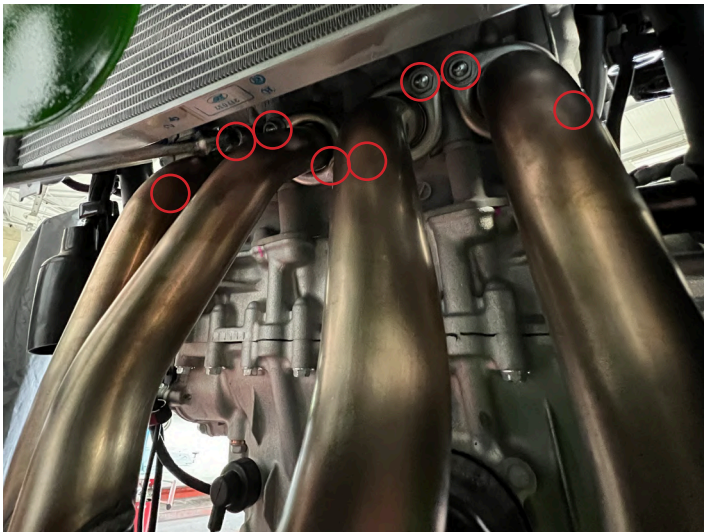
3. Rimuovere il bullone che tiene fissato lo scarico al telaio.

3. Remove the bolt holding the exhaust to the frame.



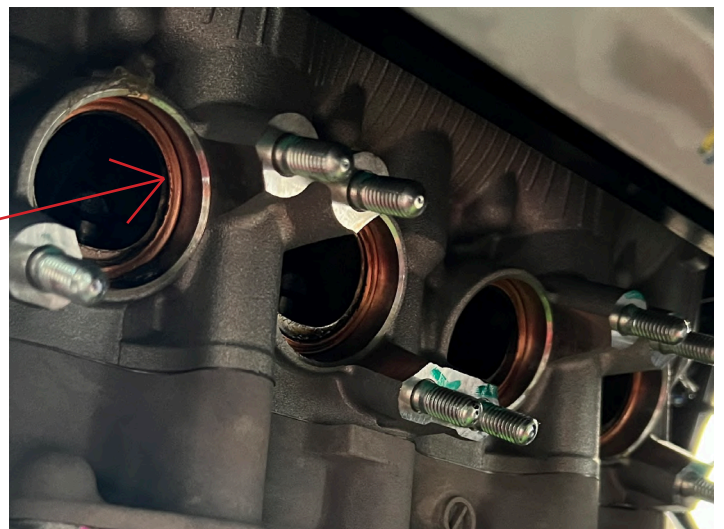
4. Svitare gli 8 bulloni che tengono fissati i collettori originali e rimuoverli.

4. Unscrew the 8 bolts holding the original manifolds in place and remove them.



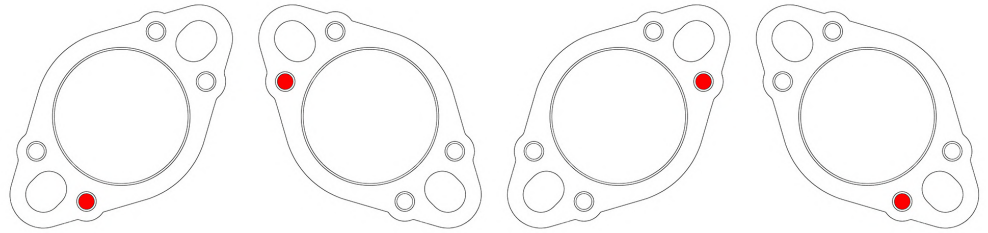
Tenere guarnizioni originali montate

Keep original gaskets installed



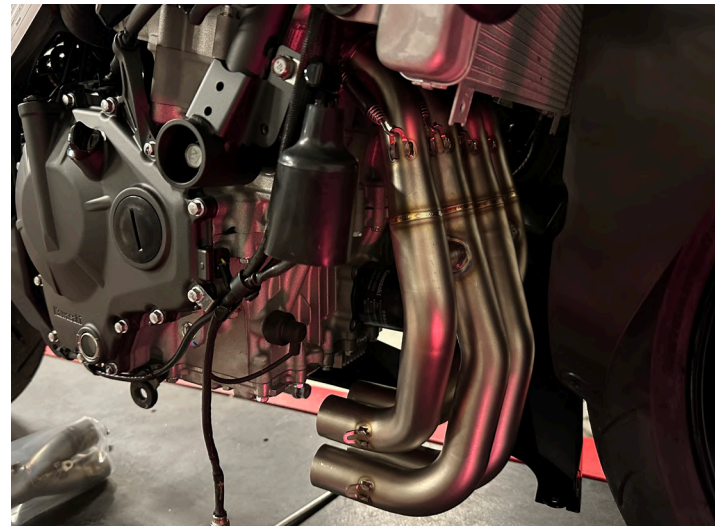
1. Montare le bocchette inserendo le molle come nella foto e stringere utilizzando i bulloni originali.

1. Mount the nozzles by inserting the springs as in the photo and tighten using the original bolts.



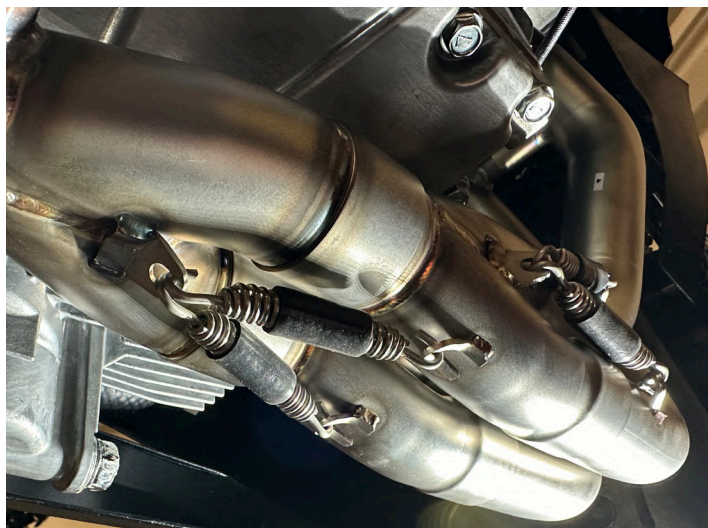
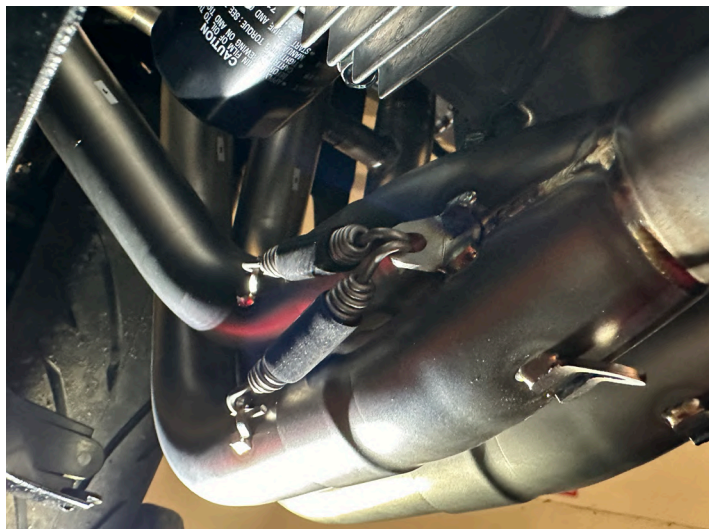
2. Inserire i collettori spark ed agganciare le molle.

2. Insert the spark collectors and engage the springs.



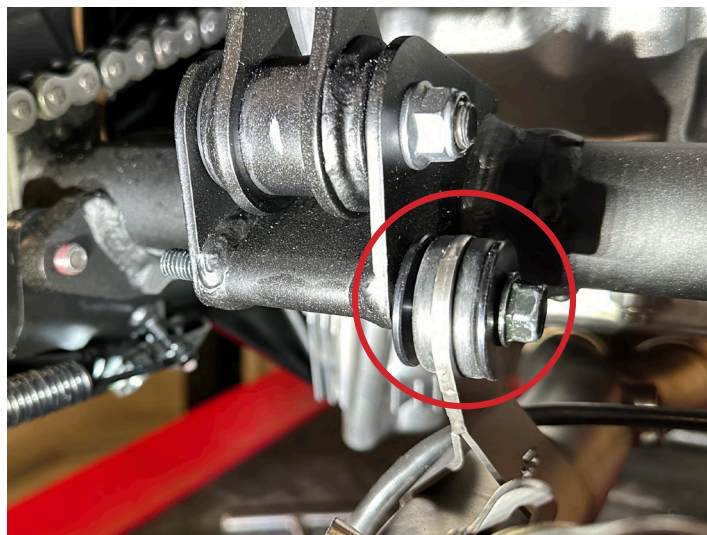
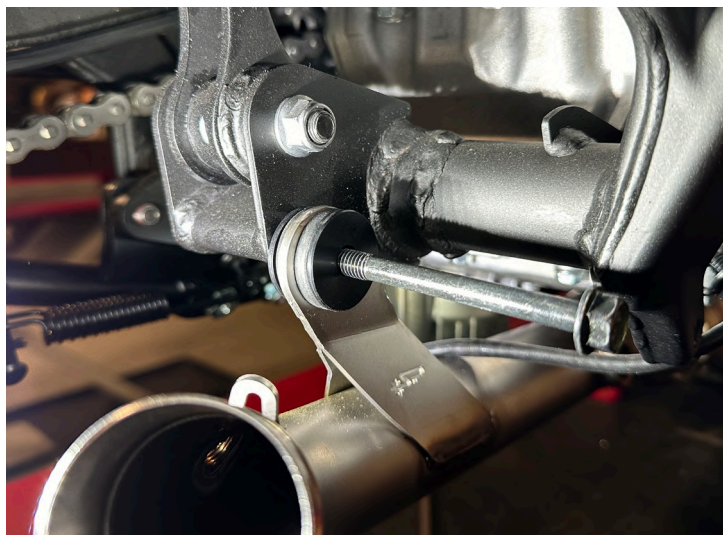
3. Inserire i bivi 2in1 ed agganciare le molle (il bivio del raccordo va inserito tenendo i ganci molla rivolti verso il basso).

3. Insert the 2in1 forks and engage the springs (the junction fork should be inserted keeping the spring hooks facing downward).



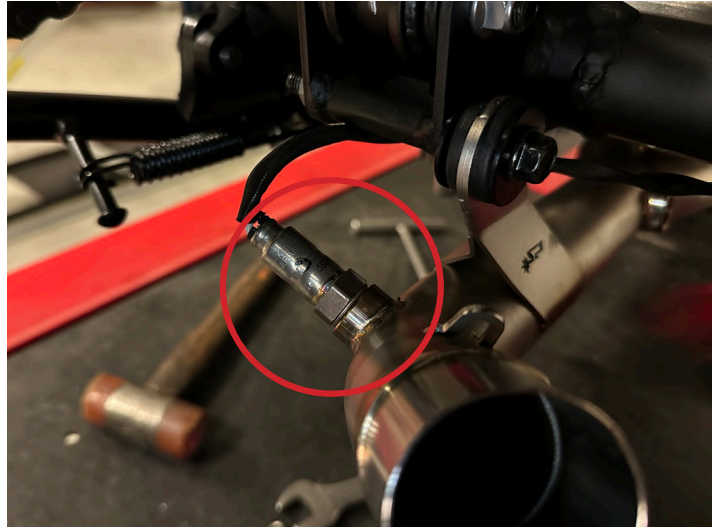
4. Inserire il raccordo e verificare che la staffa combaci con il foro del telaio, successivamente avvitare utilizzando il dado originale.

4. Insert the fitting and check that the bracket matches the hole in the frame, then tighten it using the original nut.



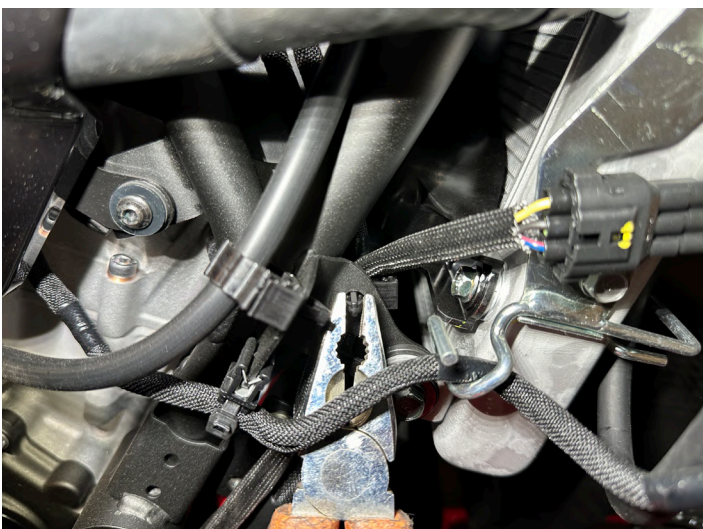
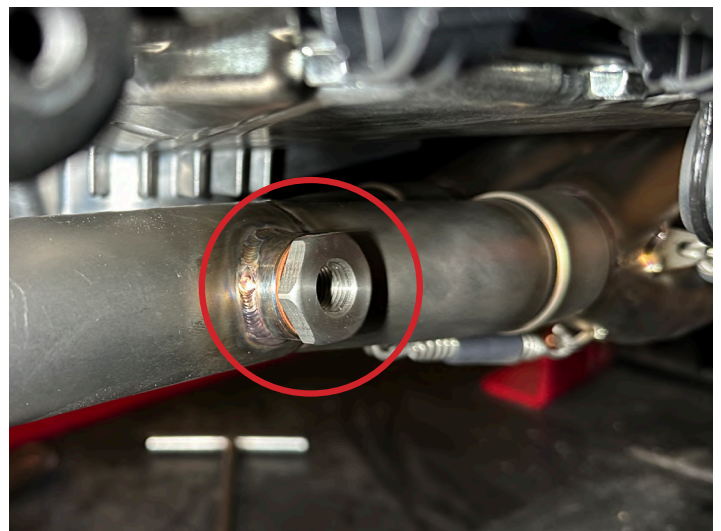
5. Spostare passaggio del cavo della sonda lambda come in foto ed avvitarlo al raccordo. (sonda che sullo scarico originale era dopo il catalizzatore)

5. Move the lambda sensor cable as in the picture and screw it to the fitting. (probe that on the original exhaust was after the catalytic converter)



6. Inserire il riduttore della presa della sonda lambda ed avvitarlo. Successivamente rimuovere i le fascette che fissano il filo della sonda al telaio e successivamente avvitare la sonda lambda al raccordo.

6. Insert the lambda probe socket reducer and screw it in. Then remove the clamps that secure the probe wire to the frame and then screw the lambda probe to the socket.





7. Inserire il raccordo ed agganciare le molle.

7. Insert the fitting and hook the springs.



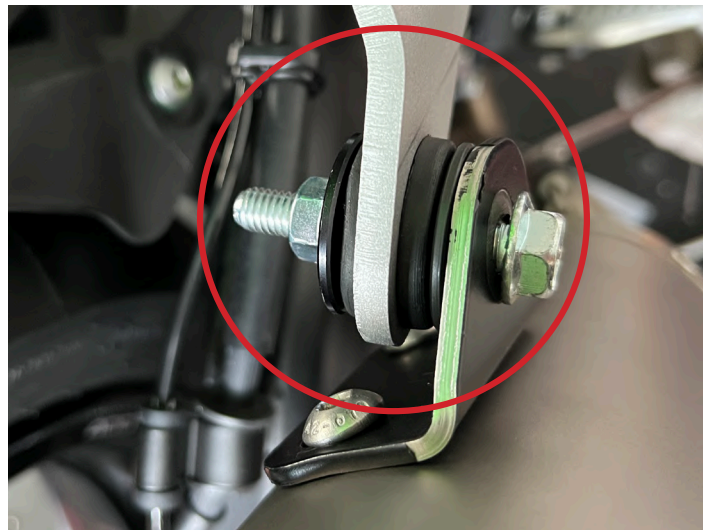
8. Smontare la pedana passeggero originale e montare la staffa racing spark utilizzando le viti in dotazione.

8. Remove the original passenger footrest and mount the racing spark bracket using the screws supplied.



9. Inserire il silenziatore sul raccordo, tirare le molle e verificare che il silenziatore sia in linea con la moto e distante dal forcellone. Successivamente stringere la staffa silenziatore utilizzando i distanziali come in foto.

9. Place the silencer on the fitting, engage the springs and check that the silencer is in line with the motorbike and at a distance from the swingarm. Then tighten the silencer bracket using the spacers as in the picture.



Per installare il kit mantenendo la pedana originale si necessita di un kit minuteria optional che prevede staffa silenziatore, distanziale e vite di fissaggio.

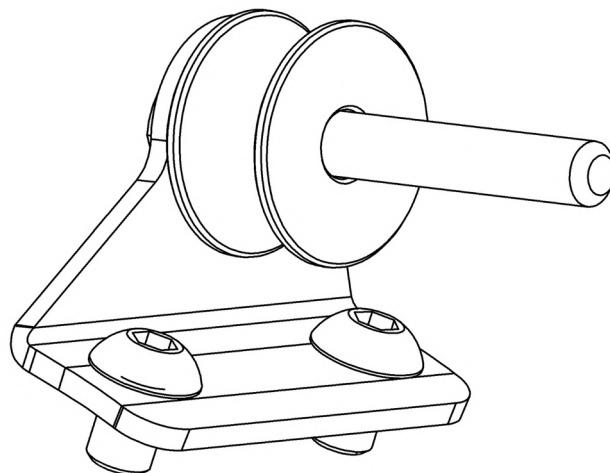
In caso abbiate acquistato il kit con staffa racing rimuovete la staffa dal silenziatore rimuovendo le 2 viti a bugola e installate la staffa in dotazione.

Utilizzando la minuteria in dotazione inserire il distanziale in alluminio tra il gommino della staffa originale e la staffa del silenziatore. Verificare che il silenziatore sia in linea con la moto e distante dal forcellone. Successivamente stringere la staffa silenziatore utilizzando la vite in dotazione.

To install the kit while retaining the original footpeg, you will need an optional kit of silencer bracket, spacer and fixing screw.

If you have purchased the racing bracket kit, remove the bracket from the silencer by removing the two thumbscrews and install the supplied bracket.

Using the supplied small parts, insert the aluminium spacer between the grommet of the original bracket and the silencer bracket. Check that the silencer is in line with the bike and away from the swingarm. Then tighten the silencer bracket using the supplied screw.





GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.

Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!

Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (sonda Lambda)	24 Nm
M18 (sonda Lambda)	28 Nm