



**PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL**

**MODELLO: YAMAHA R1**



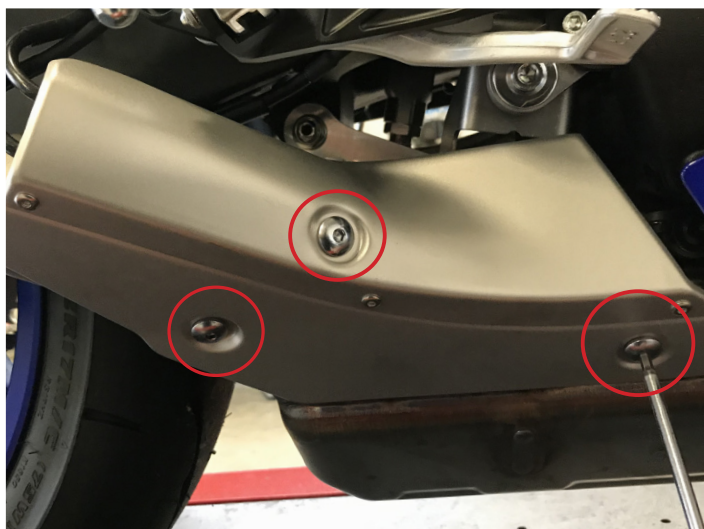
**1. Svitare la vite della staffa telaio, allentare la fascetta metallica e rimuovere il silenziatore originale**

**1. Unscrew the screw of the frame bracket, loosen the metal clamp and remove the original silencer**



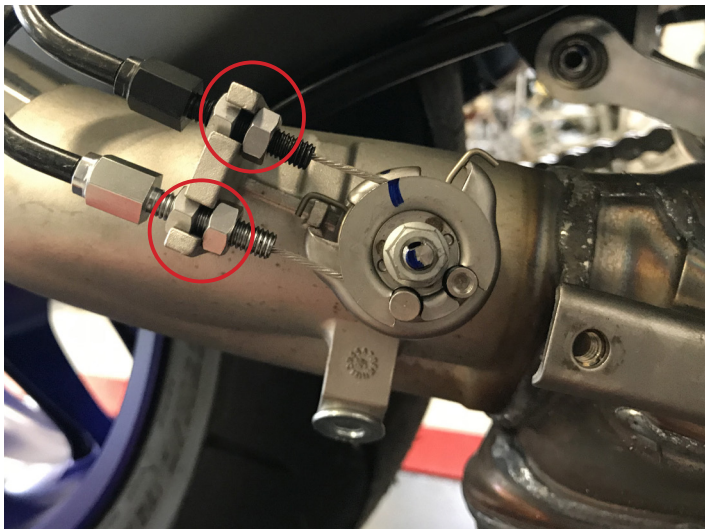
**2. Rimuovere le 3 viti dal carter.**

**2. Remove the 3 screws from the cover.**



**3. Svitare i bulloni della valvola e rimuovere i 2 cavi**

**3. Unscrew the valve bolts and remove the 2 cables**



**4. Rimuovere le viti da da ambo i lati dello scarico originale.**

**4. Remove the screws from both sides of the original exhaust.**



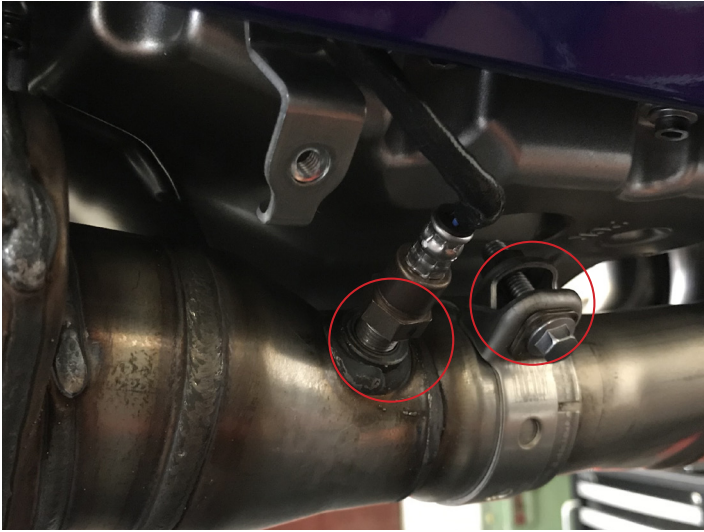
**5. Rimuovere le viti dai carter laterali**

**5. Remove the screws from the side covers.**



**6. Svitare le sonde lambda e allentare le fascette metalliche**

**6. Unscrew the lambda sensors and loosen the metal clamps.**



**7. Dopo aver svitato l'ultima vite rimuovere lo scarico originale.**

**7. After unscrewing the last screw, remove the original exhaust.**



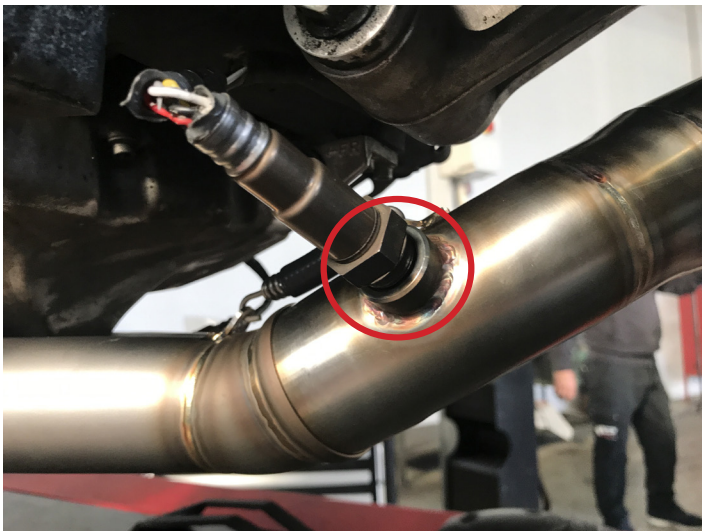
**8. Infilare il 2 in 1 spark nei collettori originali, stringere le fascette. Dopodichè inserire il raccordo e agganciare la molla.**

**8. Insert the 2 in 1 spark in the original collectors, tighten the clamps. Then insert the fitting and hook the spring.**



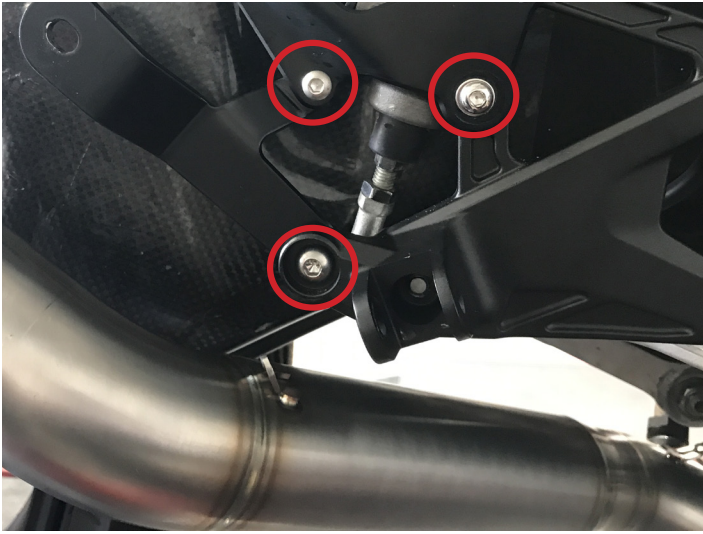
**9. Avvitare le sonde negli appositi fori.**

**9. Screw the probes into the appropriate holes.**



**10. Posizionare la staffa in dotazione, avvitare le viti ed inserire in silenziatore.**

**10. Position the supplied bracket, tighten the screws and insert in the silencer.**



**11. Inserire la vite nella staffa del silenziatore assicurandosi di aver inserito i distanziali come in foto, successivamente titolare le molle tra il raccordo e il silenziatore.**

**11. Insert the screw in the silencer bracket making sure to have inserted the spacers as in the photo, then tighten the springs between the connection and the silencer.**





**@Spark.Exhaust.Technology**



**@SPARKEXHAUST**



**GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!**

**100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.**

**Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a [info@spark.it](mailto:info@spark.it) foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.**

**Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!**

---

**Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!**

**100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.**

**As a result of your purchase, you are part of our world: send us at [info@spark.it](mailto:info@spark.it) a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.**

**Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!**