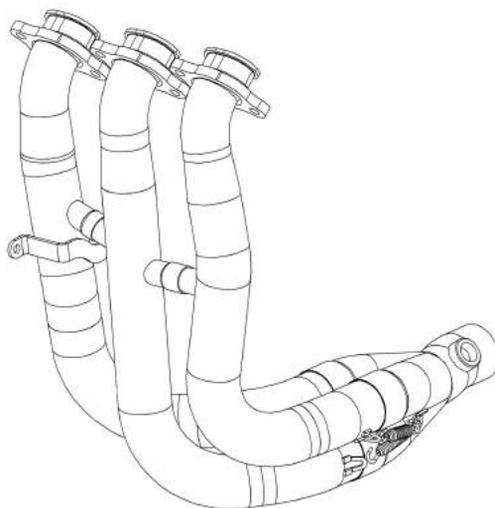




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / INSTALLATION ISTRUCTION

MODEL: TRIUMPH STREET TRIPLE RS / R / S



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

1. Rimuovere le viti di fissaggio originali contrassegnate nelle figura sotto
1. Remove the original screws marked in red color below



2. Allentare la fascetta stringitubo originale posta sotto al carter paracalore nella parte sinistra della moto, poi rimuovere il silenziatore originale
2. Loosen the original clamp which is under the heat shield, on the left side of the motorbike. Then, remove the original silencer



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

3. Rimuovere le 4 viti dal lato inferiore della carena
3. Remove the 4 screws from the lower side of the fairing



4. Rimuovere la staffa di fissaggio del radiatore
4. Remove the original holder supporting the radiator



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

5. Rimuovere la sonda lambda
5. Remove the lambda sensor



6. Rimuovere i 6 dadi che sostengono i collettori e smontarli dalla moto facendo attenzione alle guarnizioni nei cilindri che saranno da ri-utilizzare nel montaggio del collettore Spark.
6. Remove the 6 nuts from flanges holding the original collectors (pay attention to the original gaskets inside cylinders, they will be needed for correct installation of Spark collector)



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

1. Pre-montare i 3 raccordi al cilindro con il bivio 3in1 agganciando la molla sulla parte destra, poi posizionarlo sulla moto facendo attenzione che le guarnizioni siano ancora inserite nei cilindri.

1. Mount front collectors with 3in1 pipe and fix the spring on the right side, then mount them on the bike. (make sure the original gaskets are inside cylinders)



2. Fissare le flange utilizzando i dadi originali.

2. Position the flanges, fix them with the original nuts and tighten them up

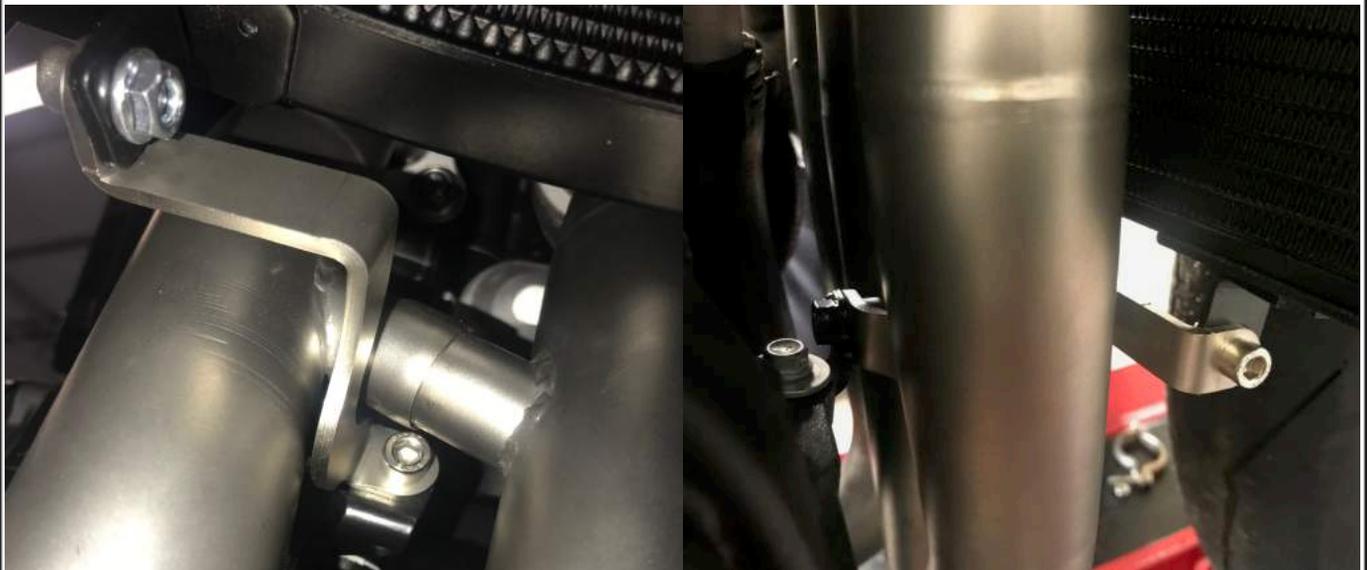


INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

3. Agganciare le altre 2 molle sulla parte sinistra.
3. Hook the 2 springs on the left side.



4. Fissare il radiatore utilizzando la staffa Spark in dotazione.
4. Fix the radiator with Spark holder.



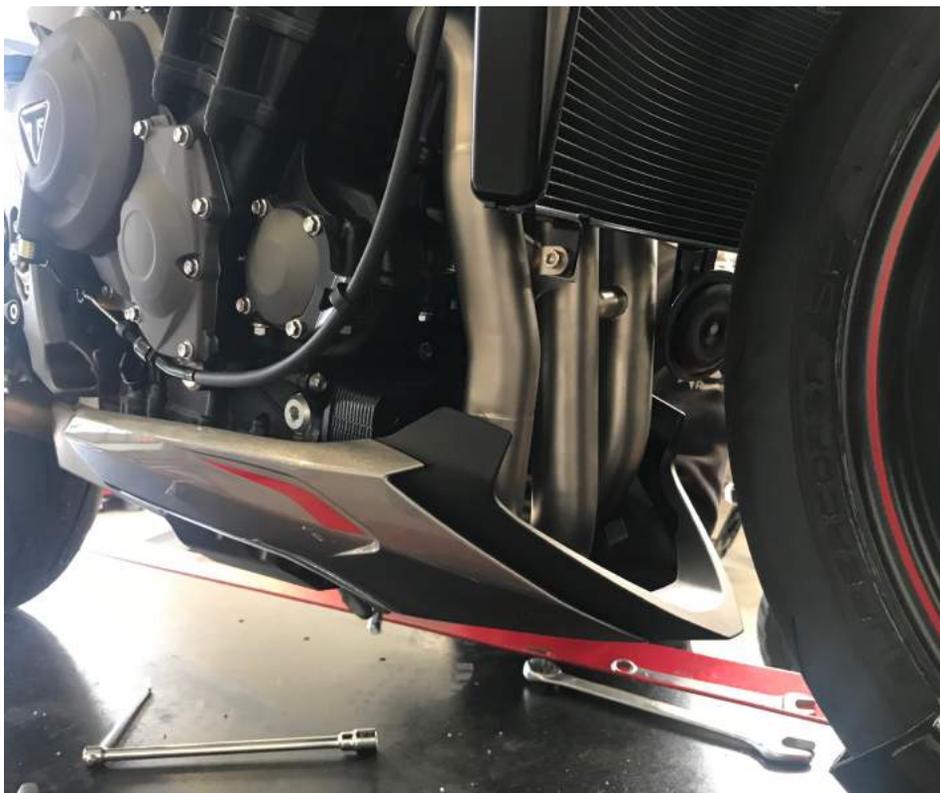
INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

5. Inserire sul bivio 3in1 la riduzione della sonda lambda, poi ri-montare la sonda.
5. Position the lambda reducer on the 3in1 pipe, then mount the lambda sensor.



6. Montare la carena con le viti originali e rimontare il silenziatore originale oppure il silenziatore Spark acquistato separatamente.

6. Fix the fairings with original screws. Mount the original silencer or the Spark silencer you may purchased separately.





@Spark.Exhaust.Technology



@SPARKEXHAUST



GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram. Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!