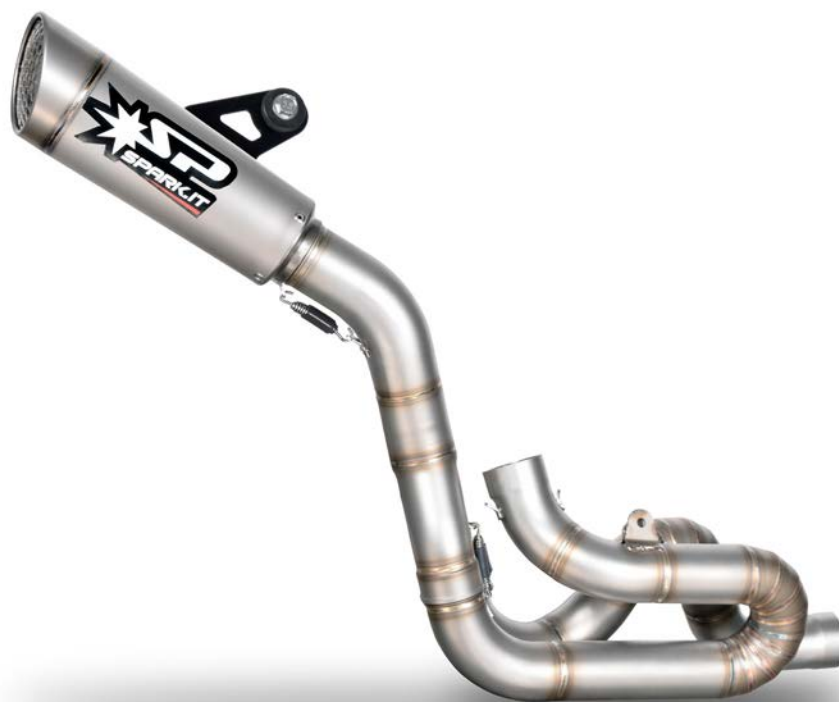




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / INSTALLATION INSTRUCTION

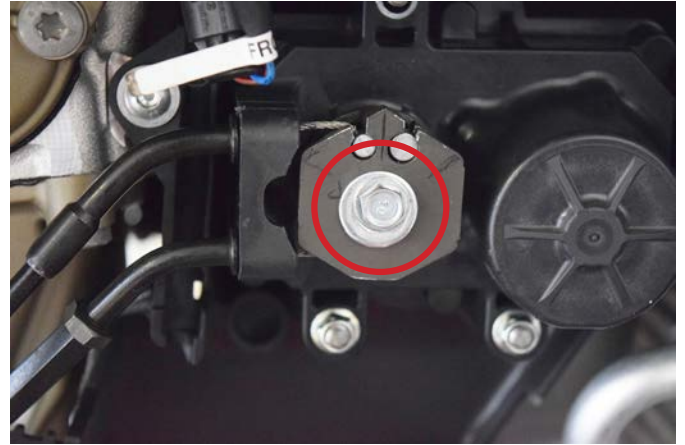
MODEL: DUCATI PANIGALE V4



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

1. Togliere la vite della valvola dello scarico originale, per poi proseguire nello smontaggio dei cavi e della valvola.

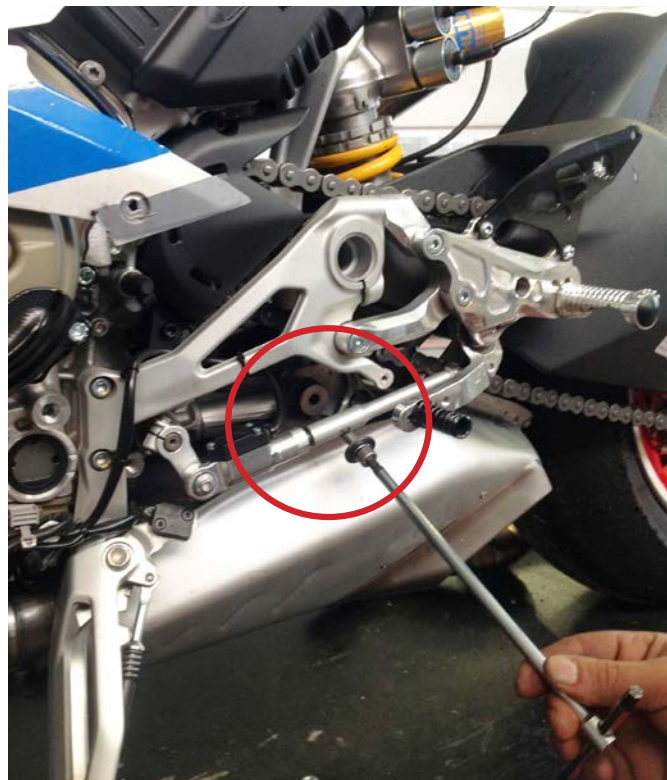
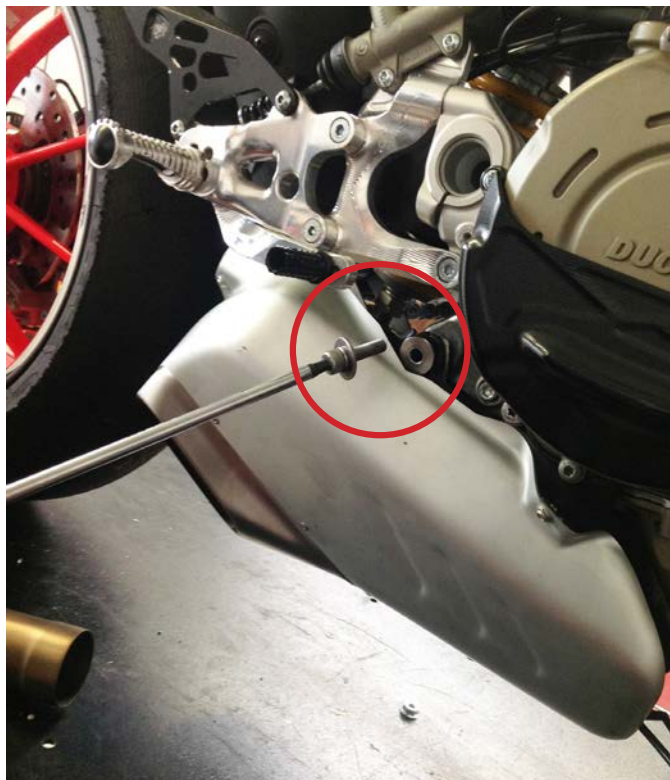
1. Unscrew the screw of the original exhaust valve, then remove the related cables and the valve.



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

2. Togliere le viti da entrambi i lati della moto fissate alle staffe della marmitta originale.

2. Remove the screws from each side of the original silencer's holder.



3. Sganciare le molle che fissano il silenziatore ai collettori originali.

3. Remove springs holding the silencer to the original collector.



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

4. Allentare i bulloni del cilindro del collettore originale per facilitare lo smontaggio del silenziatore.
4. Loosen the nuts of the original collector's cylinder so that it will be easier to remove the silencer.



5. Rimuovere il silenziatore.
5. Remove the silencer.



6. Montare valvola Spark utilizzando la vite originale.
6. Position Spark valve by using the original screw.



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

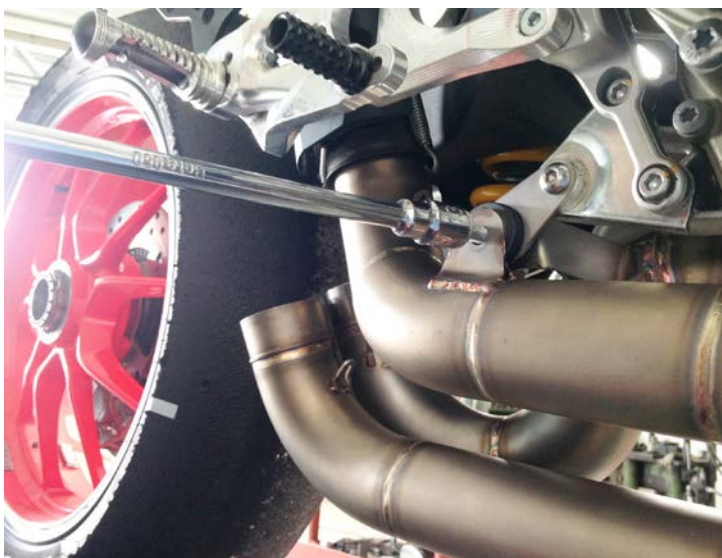
1. Montare il primo collettore usando le molle originali.
1. Install the first collector by using the original springs.



2. Posizionare la staffa dei collettori al telaio senza stringere la vite e montare il secondo collettore.
2. Position the collector's holder on the frame without tightening the screw, then install the second collector.



3. Installare la vite con il bullone avendo cura di agganciare le staffe di entrambi i collettori con la staffa telaio, poi stringere tutte le viti.
3. Place the screw with corresponding nut being careful to fasten the holders of both collectors and holder to the frame together, then tighten every screw.



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

4. Agganciare il secondo collettore usando le molle originali.
4. Fix the second collector with original screws.



5. Montare il bivio 2in1 agganciando le 2 molle.
5. Install the 2in1 Y-pipe and fix the 2 springs.



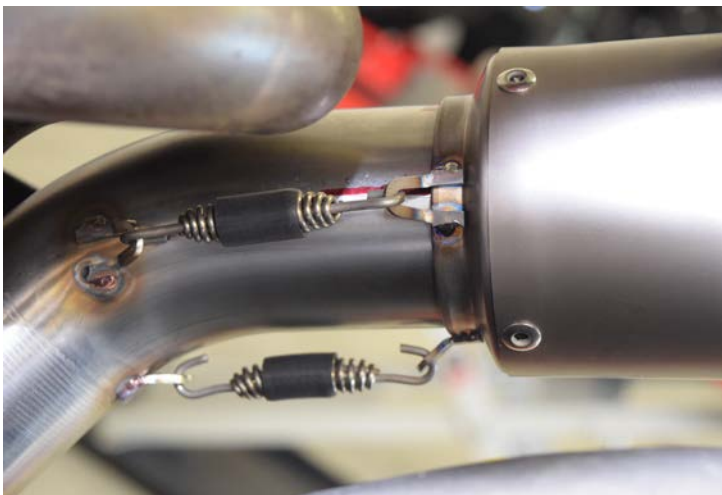
INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

6. Montare la staffa all telaio e posizionare il silenziatore.
6. Install the holder to the frame and position the silencer.



7. Fissare la staffa silenziatore alla staffa telaio usando una vite ed un bullone.
Infine agganciare le 2 molle.

7. Fix the silencer's holder to the holder to the frame by using a screw and a nut, then fix the 2 springs.





@Spark.Exhaust.Technology



@SPARKEXHAUST



GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram. Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!