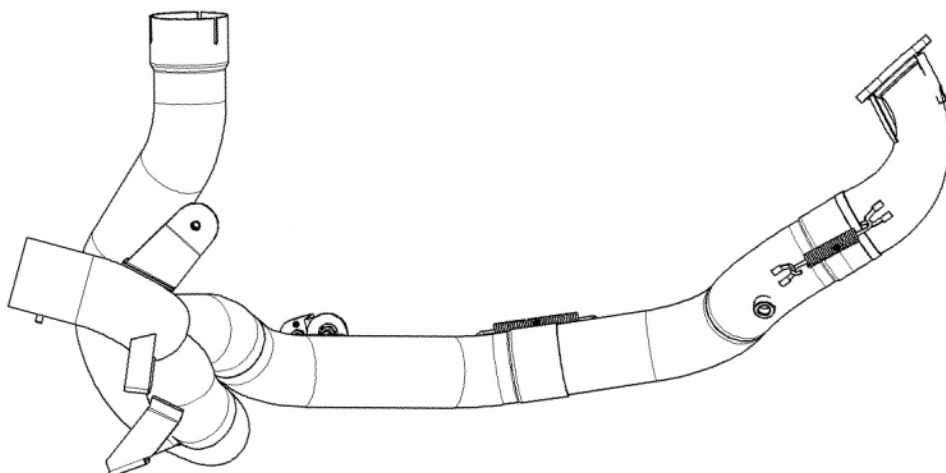




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / INSTALLATION ISTRUCTION

Le seguenti immagini sono state scattate utilizzando il modello DUCATI MULTISTRADA 1260 Pikes Peak ma sono rappresentative della procedura di installazione per tutti i seguenti modelli

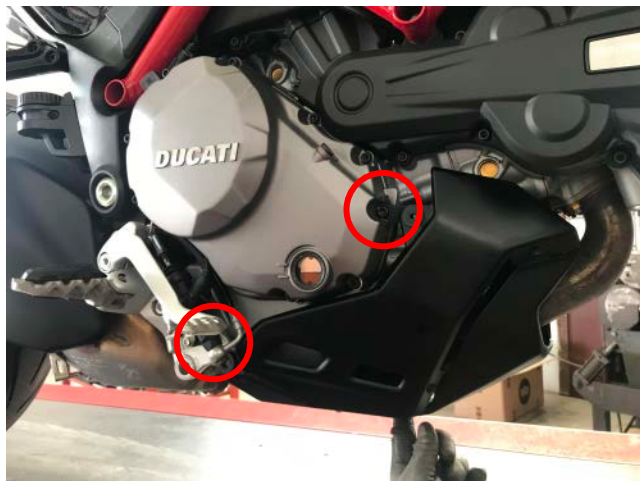
- * DUCATI MULTISTRADA 950
- * DUCATI MULTISTRADA 1200 / Pikes Peak
- * DUCATI MULTISTRADA 1200 Enduro
- * DUCATI MULTISTRADA 1260 / S



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

1. Rimuovere il carter paracalore togliendo le viti segnalate in rosso nella figura

1. Da tradurre



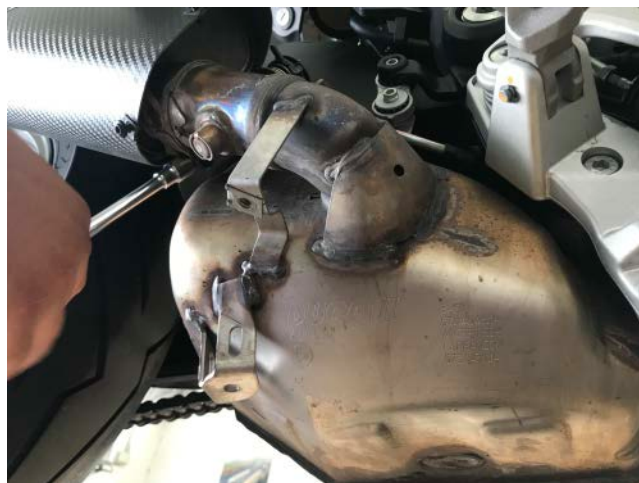
2. Assicurarsi che la moto sia spenta, con la chiave disinserita e rimuovere la sonda lambda poi sganciare la molla sul collettore frontale.

1. Da tradurre



3. Rimuovere il paracalore dal silenziatore e allentare la fascetta stringi tubo. Poi togliere il silenziatore.

1. Da tradurre



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

4. Sganciare la valvola svitando il dado segnalato in rosso nella figura

1. Da tradurre



6. Svitare le viti delle staffe che sostengono il catalizzatore su entrambi i lati della moto.

1. Da tradurre



7. Allentare la fascetta stingitubo sul collettore centrale.

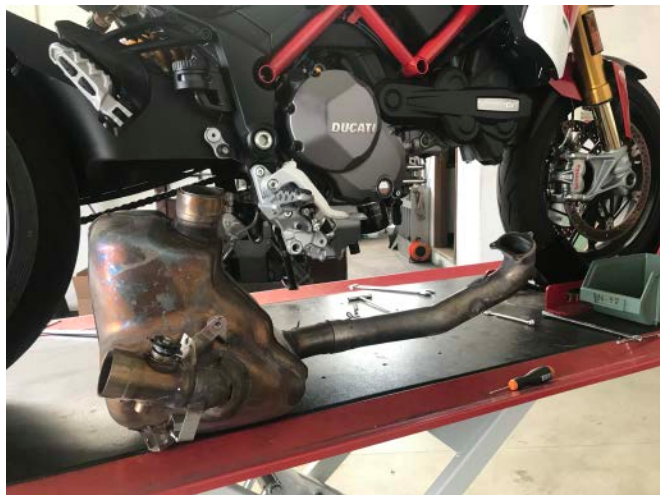
1. Da tradurre



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

8. Svitare i 3 dadi che sostengono il collettore frontale e rimuovere lo scarico originale.

1. Da tradurre



9. Se presente, fare attenzione alla guarnizione originale che dovrà poi essere usata anche nel kit Spark.

1. Da tradurre



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

1. Pre-montare il collettore posizionando anche la fascetta stringitubo del collettore centrale. Poi montarlo sulla moto

1. Da tradurre



2. Avvitare i 3 dadi del collettore frontale al cilindro, poi stringere la fascetta del collettore centrale.

1. Da tradurre



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

3. Sul lato sinistro della moto fissare la staffa fornita nel kit alla staffa originale e al collettore Spark.

1. Da tradurre



4. Fissare la staffa anche sul lato destro e agganciare le 2 molle su entrambi i lati. Poi inserire la sonda lambda.

1. Da tradurre



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

5. Montare la valvola seguendo le immagini utilizzando i componenti originali

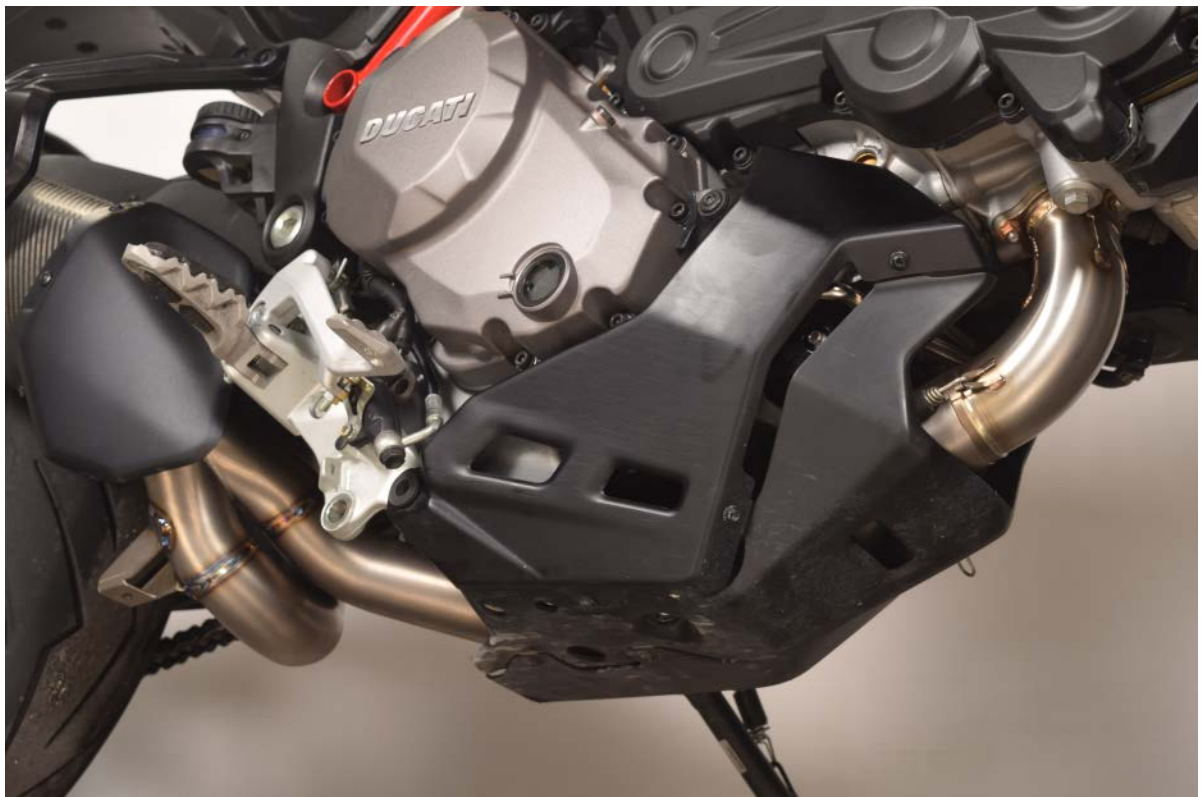
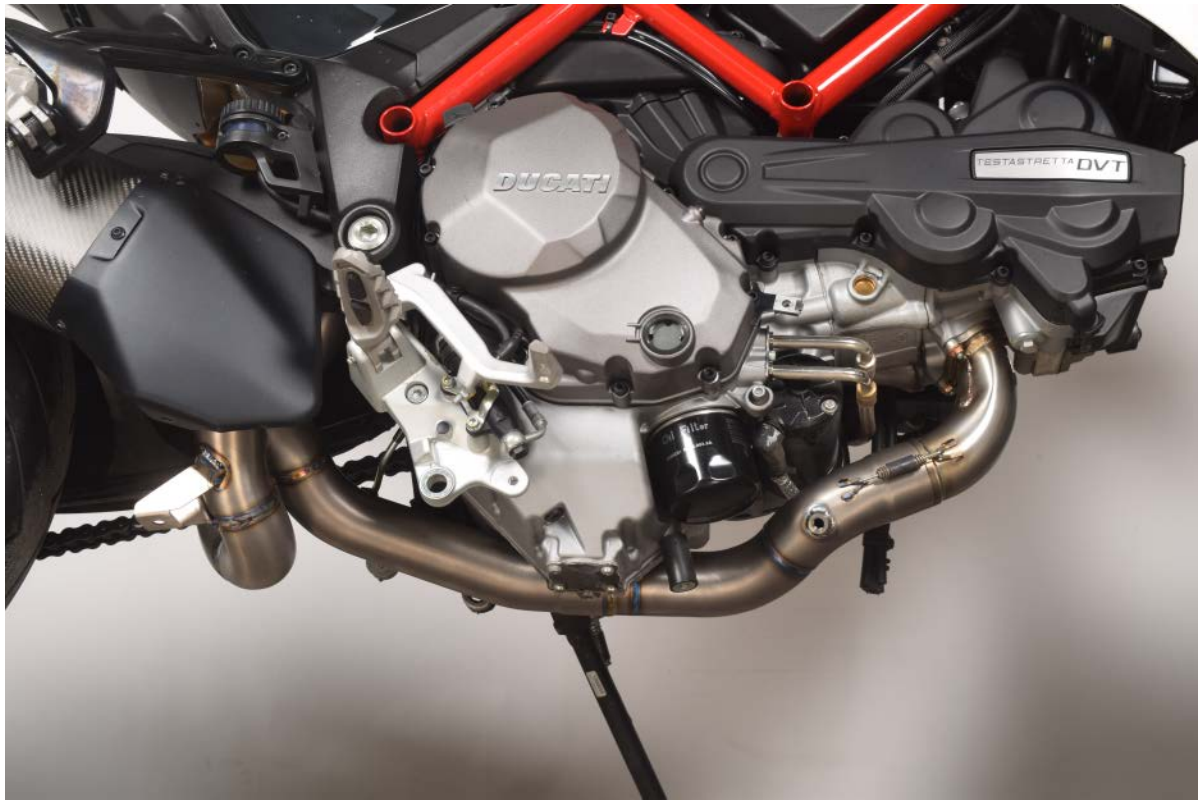
1. Da tradurre



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

6. Montare il silenziatore originale stringendo la vite della staffa e la fascetta stringitubo. Poi montare i 2 paracalori.

1. Da tradurre

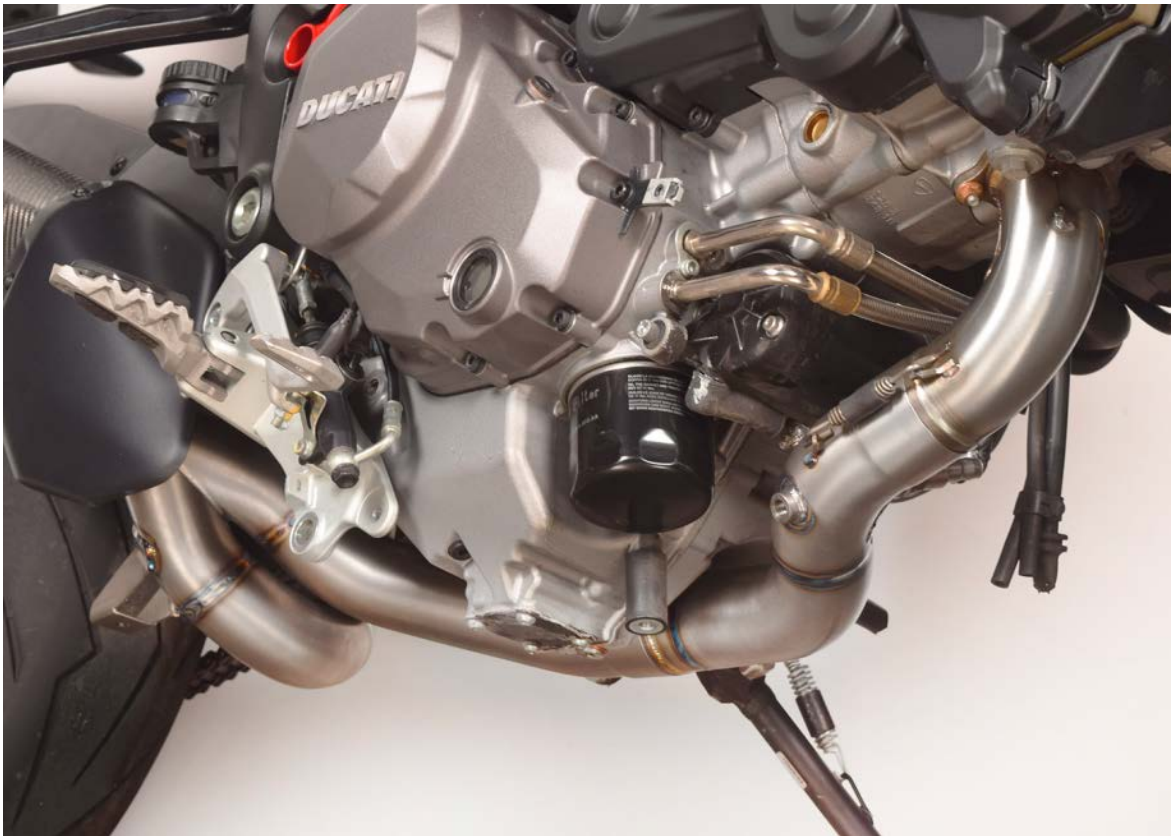




@Spark.Exhaust.Technology



@SPARKEXHAUST



GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram. Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!